

GÓÐ AFKOMA Á ÖÐRUM ÁRSFJÓRÐUNGI. ÚTLIT FYRIR GÓÐA AFKOMU Á ÁRINU, ÞÓTT YTRI ÞÆTTIR VALDI LÆKKUN Á AFKOMUSPÁ.

- EBITDA á 2. ársfjórðungi 52,4 milljónir USD samanborið við 50,3 milljónir USD á síðasta ári.
- 18% fjölgun farþega í millilandaflugi og góð sætanýting.
- Heildartekjur jukust um 13%.
- Hagnaður eftir skatta var 26,2 milljónir USD og eykst um 17% á milli ára.
- Eiginfjárlutfall var 39% í lok júní.
- Handbært fé frá rekstri var 119,6 milljónir USD samanborið við 86,7 milljónir USD árið áður.
- Erfiðari rekstrarskilyrði flugfélaga á seinni hluta ársins. Hryðjuverk í Evrópu og niðurstaða atkvæðagreiðslu um útgöngu Bretlands úr Evrópusambandinu hafa skapað óvissu á mörkuðum.

Þúsundir USD	2. ársfj. 2016	2. ársfj. 2015	Breyt.	% Breyt.	6 mán. 2016	6 mán. 2015	Breyt.	% Breyt.
Rekstrarreikningur								
Heildartekjur	331.355	294.212	37.143	13%	543.192	480.287	62.905	13%
EBITDAR	60.954	59.140	1.814	3%	70.457	65.344	5.113	8%
EBITDA	52.405	50.265	2.140	4%	53.502	47.997	5.505	11%
EBIT	29.207	28.393	814	3%	8.536	9.114	-578	-6%
EBT	32.764	27.923	4.841	17%	11.480	9.619	1.861	19%
Hagnaður tímabilsins	26.169	22.365	3.804	17%	9.173	7.813	1.360	17%
Efnahagsreikningur								
Heildareignir	-	-	-	-	1.217.725	1.038.402	179.323	17%
Eigið fé	-	-	-	-	470.558	373.186	97.372	26%
Vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	61.481	78.499	-17.018	-22%
Handbært fé og markaðsverðbréf	-	-	-	-	287.612	351.208	-63.596	-18%
Nettó vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	-226.131	-272.709	46.578	-17%
Sjóðstreymi								
Veltufé frá rekstri	57.310	49.611	7.699	16%	60.333	50.775	9.558	19%
Handbært fé frá rekstri	119.636	86.724	32.912	38%	268.428	204.411	64.017	31%
Fjárfestingahreyfingar	-58.277	-34.559	-23.718	69%	-158.078	-72.170	-85.908	119%
Fjármögnunahreyfingar	-28.500	-20.716	-7.784	38%	-31.795	-836	-30.959	-
Handbært fé í lok tímabils	274.416	314.903	-40.487	-13%	274.416	314.903	-40.487	-13%
Lykiltölur								
Afkoma USD cent á hlut	0,52	0,45	0,07	16%	0,18	0,16	0,02	13%
Innra virði hlutafjár	-	-	-	-	11,60	9,20	2,40	26%
Eiginfjárlutfall	-	-	-	-	0,39	36%	3,0 %-stig	8%
Veltufjárlutfall	-	-	-	-	0,72	0,90	-0,18	-20%
Fjárfestingar, þúsundir USD	100.325	36.726	63.599	173%	157.043	63.073	93.970	149%
Flutningatekjur % af heildartekjum	74,5%	76,3%	-1,7 %-stig	-	71,6%	73,4%	-1,8 %-stig	-2%
EBITDAR hlutfall	18,4%	20,1%	-1,7 %-stig	-	13,0%	13,6%	-0,6 %-stig	-5%
EBITDA hlutfall	15,8%	17,1%	-1,3 %-stig	-	9,8%	10,0%	-0,2 %-stig	-2%
Hlutabréf íslenskar krónur								
Hæsta verð á tímabili	38,90	24,95	13,95	56%	38,90	24,95	13,95	56%
Lægsta verð á tímabili	29,85	21,00	8,85	42%	29,85	20,95	8,90	42%
Lokaverð tímabils	-	-	-	-	31,25	24,95	6,30	25%
Markaðsvirði í lok tímabils (milljónir)	-	-	-	-	156.250	124.750	31.500	25%

BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI

„Rekstur félagsins gekk vel á tímabilinu við krefjandi aðstæður og hefur afkoman aldrei verið betri á öðrum ársfjórðungi. Umsvif fyrirtækisins hafa aukist mikið og flutti félagið til dæmis tæplega 150 þúsund fleiri farþega í millilandaflugi á öðrum ársfjórðungi en árið áður. Ferðamönnum til Íslands fjölga enn og ferðapjónustan skipar sífellt stærri sess í íslensku efnahagslífi. Það er afar mikilvægt að uppbygging innviða haldist í hendur við fjölgun ferðamanna og að fjárfestingar séu í takt við þær tekjur sem greinin skapar fyrir þjóðarbúið.

Við færum nú niður afkomuspá okkar fyrir árið, vegna þeirrar óvissu sem er á mörkuðum. Hryðjuverk í Evrópu og niðurstaða atkvæðagreiðslu um útgöngu Bretlands úr Evrópusambandinu hafa valdið lækkun meðalfargjalda og skapað óvissu sem gerir rekstrarskilyrði flugfélaga erfiðari. Fjárhagsstaða félagsins er sterk og sveigjanleiki félagsins er mikill þrátt fyrir mikinn vöxt á undanförunum árum. Félagið er því vel í stakk búið til þess að bregðast við þeim áskorunum sem tímabundin ókyrrð á mörkuðum veldur og jafnframt til þess að grípa þau tækifæri sem munu skapast til lengri tíma.

Nú er háannatími í ferðapjónustu og mikilvægir mánuðir í rekstrinum. Fyrirtækið hefur vaxið mikið á undanförunum árum og starfsfólk og samstarfsaðilar hafa ár eftir ár unnið frábært starf við þjónustu við viðskiptavinum okkar. Bókunarstaðan í millilandaflugi næstu mánuði er góð og þrátt fyrir lækkun meðalverða eru góðar horfur í rekstri félagsins út árið og til langs tíma litið.“

FLUTNINGATÖLUR

- Farþegar í millilandaflugi voru 972 þúsund og fjölgaði um 18%.
- Sætanýting í millilandaflugi var 80,8%.
- Herbergjanýting á hótélum félagsins jókst á milli ára og nam 80,1%.

	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting
MILLILANDAFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	971,8	822,9	18%
Sætanýting (%)	80,8	82,3	-1,5 %-stig
Framboðnir sætiskilómetrar ('000.000)	3.679,0	3.009,2	22%
INNANLANDS- OG GRÆNLANDSFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	77,6	74,9	4%
Sætanýting (%)	70,3	72,1	-1,8 %-stig
Framboðnir sætiskilómetrar ('000.000)	38,9	36,4	7%
LEIGUFLUG			
Flotanýting (%)	100,0	100,0	0,0 %-stig
Seldir blokk tímar	5.547	5.838	-5%
FRAKTFLUTNINGAR			
Seldir tonn kílómetrar ('000)	26.856	24.618	9%
HÓTEL			
Framboðnar gistinætur	84.847	83.587	2%
Seldar gistinætur	67.994	64.373	6%
Herbergjanýting (%)	80,1	77,0	3,1 %-stig

Framboð í millilandaflugi jókst um 22% á öðrum ársfjórðungi. Aukning framboðs á flugleiðum til N-Ameríku var 26% en um 18% til Evrópu. Farþegar í millilandaflugi voru um 972 þúsund á öðrum ársfjórðungi og fjölgaði um 18% samanborið við annan ársfjórðung á síðasta ári. Fjöldi farþega jókst á öllum mörkuðum. Farþegaaukning var hlutfallslega mest á ferðamannamarkaðinum til Íslands þar sem hún nam 21%. Aukningin á markaðinum yfir N-Atlantshafið sem var stærsti markaður félagsins á fjórðungnum með 53% af heildarfarþegafjölda var 20%. Sætanýting nam 80,8% samanborið við 82,3% á síðasta ári sem er hæsta sætanýting félagsins á öðrum fjórðungi.

Farþegar í innanlands- og Grænlandsflugi voru 78 þúsund á fjórðungnum og fjölgaði um 4% miðað við síðasta ár. Framboð var 7% meira en á sama tímabili í fyrra. Sætanýting á fjórðungnum nam 70,3% og lækkaði um 1,8 prósentustig á milli ára. Seldum blokk tímum í leiguflugi á fjórðungnum fækkaði um 5% á milli ára sem skýrist af viðhaldi véla. Flutt frakt jókst um 9% frá fyrra ári. Fjöldi seldra gistinóta jókst um 6% á milli ára og nam herbergjanýtingin 80,1% miðað við 77,0% á sama tímabili á síðasta ári.

ÞRÓUN GJALDMIÐLA OG ÁHRIF Á REKSTUR

Uppgjörsmýnt Icelandair Group er USD, en þar sem félagið starfar og selur þjónustu víða um heim hefur þróun annarra gjaldmiðla gagnvart USD áhrif á afkomu félagsins. Í yfirlitinu hér að neðan má sjá mynntskiptinguna tekna og gjalda.

Tekjur	2. ársfj. 2016	2. ársfj. 2015	12M 2015	Gjöld	2. ársfj. 2016	2. ársfj. 2015	12M 2015
USD	48%	45%	43%	USD	48%	51%	52%
ISK	20%	22%	23%	ISK	34%	31%	30%
EUR	17%	16%	17%	EUR	13%	13%	13%
GBP	4%	5%	6%	GBP	3%	2%	2%
CAD	5%	5%	4%	CAD	1%	1%	1%
Annað*	6%	7%	7%	Annað*	1%	2%	2%
Samtals	100%	100%	100%	Samtals	100%	100%	100%

* Annað eru að mestu Skandinavíu-myntir

USD veiktist gagnvart ISK en styrktist gagnvart öðrum helstu viðskiptamýntum félagsins á öðrum fjórðungi 2016 samanborið við 2015. Þannig er ISK á öðrum ársfjórðungi nú 8% sterkari gagnvart USD en EUR 5% veikari. Tekjur á öðrum ársfjórðungi 2016 eru 13% hærri en á sama tíma árið 2015 og er hækkunin á föstu gengi sú sama.

Mynt	Meðalgengi 2. ársfj. '16	Breyting frá 2. ársfj. '15	Lokagengi 30.06 '16	Breyting frá 30.06 '15
ISK	0,008	8%	0,008	7%
EUR	1,129	-5%	1,106	-7%
GBP	1,435	-13%	1,325	-21%
CAD	0,776	-12%	0,769	-10%
DKK	0,152	-5%	0,148	-7%
NOK	0,121	-13%	0,119	-12%
SEK	0,122	-5%	0,117	-8%

REKSTUR ANNARS ÁRSFJÓRÐUNGS

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting
EBITDAR	60.954	59.140	1.814	3%
EBITDA	52.405	50.265	2.140	4%
EBIT	29.207	28.393	814	3%
EBT	32.764	27.923	4.841	17%
Hagnaður tímabilsins	26.169	22.365	3.804	17%
EBITDAR %	18,4%	20,1%	-1,7 %-stig	-
EBITDA %	15,8%	17,1%	-1,3 %-stig	-

Rekstur annars ársfjórðungs gekk að mestu vel. Vinnudeila flugumferðarstjóra og Isavia hafði þó truflandi áhrif á millilanda- og innanlandsflug í fjórðungnum. Talsvert var um seinkanir og eitthvað um niðurfelld flug með tilheyrandi kostnaði. Áætlaður kostnaður vegna þessa er um 2,5 milljónir USD. Framboð í millilandastarfseminni jókst um 22% samanborið við annan ársfjórðung á síðasta ári og farpegum fjölgaði um 18%. Meðalfargjöld lækkuðu á milli ára sem er í samræmi við þróun almennt hjá flugfélögum. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti á öðrum fjórðungi var nokkuð hærri en á fyrsta fjórðungi ársins, en var lægra í samanburði við sama tímabil á síðasta ári. Umsvif jukust í annarri starfsemi félagsins á milli ára, þannig var 4% farpegaaukning í innanlands- og Grænlandsflugi, flutt frakt jókst um 9% og herbergjanýting á hótélum var góð nam 80,1% og jókst á milli ára um 3.1 prósentustig. Seldum blokk tímum í leiguflugi fækkaði á milli ára sem skýrist af viðhaldsskoðunum. EBITDA nam 52,4 milljónum USD á öðrum ársfjórðungi og hækkaði um 2,1 milljón USD á milli ára. EBITDA-hlutfall var 15,8% á fjórðungnum samanborið við 17,1% á sama tímabili 2015.

TEKJUR

- Heildartekjur voru 13% hærri en á öðrum ársfjórðungi 2015.
- Farþegatekjur jukust um 9% á milli ára.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting	% af tekjum
Flutningatekjur:	246.987	224.415	22.572	10%	75%
Farþegaflug	234.347	214.240	20.107	9%	71%
Vöru- og póstflutningar	12.640	10.175	2.465	24%	4%
Flugvéla- og áhafnaleiga	20.713	18.266	2.447	13%	6%
Aðrar rekstrartekjur	63.655	51.531	12.124	24%	19%
Samtals	331.355	294.212	37.143	13%	100%

Heildartekjur jukust um 13%. Flutningatekjur jukust um 22,6 milljónir USD eða um 10% á milli ára. Farþegatekjur í millilandaflugi jukust á öllum mörkuðum, en aukningin var mest á ferðamannamarkaðinum til Íslands, þar sem farþegum félagsins fjölgaði um 21%. Tekjur af flugvéla- og áhafnaleigu jukust um 2,4 milljónir USD eða 13%. Aðrar rekstrartekjur námu 63,7 milljónum USD og jukust um 12,1 milljón USD eða um 24% miðað við annan ársfjórðung 2015. Skýrist það að mestu leyti af auknu umfangi á milli ára.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting
Vörusala á hótelum, flugvöllum og flugvélum	20.999	17.432	3.567	20%
Tekjur af ferðaþjónustu	28.668	22.230	6.438	29%
Afgreiðslu- og þjónustutekjur af flugfrakt	7.058	7.114	-56	-1%
Seld viðhaldsþjónusta	751	533	218	41%
Söluhagnaður fastafjármuna	305	55	250	-
Aðrar rekstrartekjur	5.874	4.167	1.707	41%
Samtals	63.655	51.531	12.124	24%

KOSTNAÐUR

- Heildarkostnaður nam 279,0 milljónum USD.
- Annar kostnaður eykst vegna aukins umfangs.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting	% af kostn.
Laun og annar starfsmannakostnaður	91.963	71.359	20.604	29%	33%
Flugtengdur kostnaður	116.087	115.636	451	0%	42%
Annar rekstrarkostnaður	70.900	56.952	13.948	24%	25%
Samtals	278.950	243.947	35.003	14%	100%

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður námu 92,0 milljónum USD samanborið við 71,4 milljónir USD á öðrum fjórðungi síðasta árs. Skýrist hækkunin af auknu umfangi rekstrarins, samningsbundnum launahækkunum og styrkingu krónunnar á móti USD á samanburðartímabilinu, en stærstur hluti launakostnaðar félagsins er í ISK.

Vegna lægra eldsneytisverðs á fjórðungnum, samanborið við sama tímabil í fyrra, jókst flugtengdur kostnaður aðeins lítillega eða um 0,5 milljónir USD þrátt fyrir mun meira umfang og nam alls 116,1 milljón USD.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting	% af kostn.
Eldsneytiskostnaður	61.065	67.105	-6.040	-9%	53%
Flugvélaaleiga	5.543	6.398	-855	-13%	5%
Afgreiðslu-, landingar- og yfirflugsgjöld	29.205	21.852	7.353	34%	25%
Viðhaldskostnaður flugvéla	20.274	20.281	-7	0%	17%
Samtals	116.087	115.636	451	0%	100%

Eldsneytiskostnaður nam samtals 61,1 milljón USD og lækkaði um 6,0 milljónir USD eða 9% frá sama tíma í fyrra. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti var 28% lægra á öðrum ársfjórðungi 2016 samanborið við sama tímabil 2015. Uppgjörsvörð félagsins að teknu tilliti til varna á fjórðungnum var að meðaltali 532 USD/tonn, sem er 22% hærra en heimsmarkaðsverðið. Yfirlit yfir stöðu eldsneytisvarna félagsins í lok júní er dregið fram í kaflanum „Horfur í rekstri Icelandair Group hf.“ hér á eftir. Flugvélaaleiga nam 5,5 milljónum USD og lækkaði í samanburði við annan ársfjórðung 2015 vegna færri leiguvéla. Afgreiðslu-, landingar- og yfirflugsgjöld hækkuðu um 7,4 milljónir USD á milli ára eða um 34% vegna hækkunar afgreiðslugjalda og aukins umfangs. Viðhaldskostnaður nam 20,3 milljónum USD og var svipaður á milli ára.

Annar rekstrarkostnaður nam 70,9 milljónum USD og jókst um 13,9 milljónir USD á milli ára. Í töflunni hér á eftir má sjá niðurbrot á helstu liðum og þróun milli ára.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting
Rekstrarkostn. fasteigna og innréttinga	6.313	5.650	663	12%
Samskiptakostnaður	5.807	4.301	1.506	35%
Auglýsingakostnaður	6.415	4.445	1.970	44%
Bókunargj., kreditkortapókn. og umboðslaun	13.364	11.615	1.749	15%
Kostnaðarverð seldra vara	6.764	5.682	1.082	19%
Þjónusta við farþega og hótélgesti	6.590	6.060	530	9%
Aðkeypt þjónusta í ferðaþjónustu	18.233	13.488	4.745	35%
Breyting á niðurfærslu krafna	224	384	-160	-42%
Annar rekstrarkostnaður	7.190	5.327	1.863	35%
Samtals	70.900	56.952	13.948	24%

FJÁRMAGNSLIÐIR

▪ Gengisáhrif voru jákvæð á tímabilinu

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting	% breyting
Fjármagnstekjur	906	811	95	12%
Fjármagnsgjöld	-1.092	-1.740	648	-37%
Gengisáhrif	3.801	459	3.342	-
Samtals	3.615	-470	4.085	-

Fjármagnsgjöld á öðrum ársfjórðungi námu 1,1 milljón USD samanborið við 1,7 milljónir USD á öðrum fjórðungi síðasta árs. Gengisáhrif á fjórðungnum voru jákvæð að fjárhæð 3,8 milljónum USD samanborið við 0,5 milljónir USD á sama tímabili árið 2015. Hluti gengishagnaðarins er vegna innlausnar gjaldmiðlasamninga, en félagið ver gjaldeyrisáhættu sína 12 mánuði fram í tímann. Á öðrum ársfjórðungi var hagnaður vegna innleysta samninga 1,6 milljón USD.

EFNAHAGUR OG FJÁRHAGSLEG STAÐA

- Heildareignir námu 1,2 milljörðum USD í lok annars ársfjórðungs 2016.
- Eiginfjárlutfall var 39%.
- Vaxtaberandi skuldir námu 61,5 milljónum USD.

Púsundir USD	30.06.2016	31.12.2015	Breyting
Heildareignir	1.217.725	971.979	245.746
Rekstrarfjármunir	521.497	419.071	102.426
Handbært fé og markaðsverðbréf	287.612	214.119	73.493
Eigið fé	470.558	456.531	14.027
Vaxtaberandi skuldir	61.481	65.530	-4.049
Handbært fé umfram vaxtaberandi skuldir	-226.131	-148.589	-77.542
Eiginfjárlutfall	39%	47%	-8 ppt
Veltufjárlutfall	0,72	0,80	-10%

Varanlegir rekstrarfjármunir námu 521,5 milljónum USD og jukust um 102,4 milljónir USD frá ársbyrjun. Sjá nánari umfjöllun um fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum undir kaflanum um sjóðstreymi og fjárfestingar. Í lok fjórðungsins voru 47 flugvélar í flugflotanum, þar af voru 40 í eigu félagsins. Fokker F-50 vélar félagsins eru í söluferli. Í töflunni hér á eftir er yfirlit yfir flota félagsins í lok annars ársfjórðungs.

Flugvéla-gerð	Icelandair	Cargo	Löftleiðir	Flugfél. Íslands	Flugfloti 30.06.16	Flugfloti 31.12.15	Eigin vélar	Leigu- vélar	Breyt. frá 31.12.15
B757 200	25	2	1		28	26	26	2	2
B757 300	1				1	1	1		0
B767 300	4		2		6	4	4	2	2
B737 700			1		1	1		1	0
B737 800			2		2	2		2	0
Bombardier Q200				2	2	2	2		0
Bombardier Q400				3	3	3	3		0
Fokker F-50				4	4	4	4		0
Samtals	30	2	6	9	47	43	40	7	4

Eigið fé nam 470,6 milljónum USD í lok annars ársfjórðungs og eiginfjárlutfallið var 39%. Í árslok 2015 var eiginfjárlutfallið 47%.

Púsundir USD	
Eigið fé 1.1. 2016	456.531
Afkoma tímabilsins	40.995
Arðgreiðsla (0.54 US cent á hlut)	-26.968
Eigið fé 30.06. 2016	470.558

Vaxtaberandi skuldir námu 61,5 milljónum USD, samanborið við 65,5 milljónir USD í ársbyrjun. Afborganir langtímaskulda á öðrum ársfjórðungi námu 2,2 milljónum USD. Handbært fé og markaðsverðbréf námu samtals 287,6 milljónum USD í lok annars ársfjórðungs 2016 samanborið við 214,1 milljón USD í byrjun árs. Handbært og markaðsverðbréf umfram vaxtaberandi skuldir voru því 226,1 milljón USD í lok fjórðungsins.

Púsundir USD	30.06.2016	31.12.2015	breyting
Vaxtaberandi langtímaskuldir	51.008	55.387	-4.379
Vaxtaberandi skammtímaskuldir	10.473	10.143	330
Markaðsverðbréf	13.196	19.533	-6.337
Handbært fé	274.416	194.586	79.830
Handbært fé umfram vaxtaberandi skuldir	226.131	148.589	77.542

SJÓÐSTREYMI

- Handbært fé frá rekstri nam 119,6 milljónum USD.
- Handbært fé í lok júní var 274,4 milljónir USD.

Púsundir USD	2. ársfj. '16	2. ársfj. '15	breyting
Veltufé frá rekstri	57.310	49.611	7.699
Handbært fé frá rekstri	119.636	86.724	32.912
Fjárfestingahreyfingar	-58.277	-34.559	-23.718
Fjármögnunarahreyfingar	-28.500	-20.716	-7.784
Handbært fé, breyting	32.859	31.449	1.410
Handbært fé í lok tímabils	274.416	314.903	-40.487

Handbært fé frá rekstri á öðrum ársfjórðungi nam 119,6 milljónum USD og var 32,9 milljónum USD herra en á öðrum ársfjórðungi 2015. Handbært fé á fjórðungnum jókst um 32,9 milljónir USD.

FJÁRFESTINGAR

Fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum námu 100,3 milljónum USD, þar af var stærsti hlutinn vegna fjárfestinga í flugvélum og fylgihlutum, en tvær Boeing 767 flugvélar, sem nota á í leiðakerfi félagsins árið 2017 voru keyptar á tímabilinu. Aðrar fjárfestingar tengjast aðallega hótelfarfélagi félagsins. Fjárfestingar í langtímakostnaði og óefnislegum eignum námu alls 8,2 milljónum USD.

Púsundir USD	2. ársfj. '16
Varanlegir rekstrarfjármunir	
Flugvélar og fylgihlutir	51.649
Hreyflayfirhöl eigin vélar	12.782
Aðrar fjárfestingar	27.685
Varanlegir rekstrarfjármunir alls	92.116
Langtímakostnaður	
Hreyflayfirhöl á leiguvélum	8.016
Óefnislegar eignir	193
Fjárfestingar samtals	100.325

HORFUR Í REKSTRI ICELANDAIR GROUP HF.

- Horfur á mörkuðum alþjóðaflugfélaga hafa versnað nokkuð á síðustu vikum.
- Tveimur Boeing 767 breiðþotum bætt við flugflotann 2017.
- Uppbygging hágæðahótela á Íslandi heldur áfram.

Töluverðar breytingar hafa orðið á ytri þáttum í rekstrarumhverfi flugfélaga í kjölfar endurtekinna hryðjuverkaárása í Evrópu, niðurstöðu atkvæðagreiðslu um útgöngu Bretlands úr Evrópusambandinu og almenns óvissuástands á mörkuðum. Meðalfargjöld flugfélaga hafa lækkað og á næstu mánuðum er búist við meira krefjandi rekstrarskilyrðum en flugfélög hafa búið við í langan tíma. Bókunarstaða í millilandastarfsemi Icelandair Group á seinni hluta ársins er góð og í takt við áætlanir, en vegna þróunar meðalfargjalda á mörkuðum er fyrir séð að farþegatekjur verði lægri en áætlað var.

Fjárhagsstaða félagsins er sterk og sveigjanleiki félagsins er mikill þrátt fyrir mikinn vöxt á undanförunum árum. Félagið er því vel í stakk búið til þess að bregðast við þeim áskorunum sem ókyrrð á mörkuðum félagsins getur valdið á næstunni og jafnframt til þess að grípa þau tækifæri sem munu skapast til lengri tíma.

Flugáætlun í millilandastarfsemi árið 2016 er ráðgerð 24% umfangsmeiri en flugáætlun ársins 2015. Fjöldi farþega er áætlaður 3,7 milljónir samanborið við 3,1 milljón á árinu 2015. Flogið er til 43 áfangastaða sem er aukning um fjóra frá fyrra ári. Framboðsaukningin er þó að mestu tilkomin vegna aukningar í flugi til núverandi áfangastaða í N-Ameríku og Evrópu. 28 flugvélar eru nýttar í áætlunarfluginu, fjórum fleiri en árið 2015. Tvær Boeing 767-300 breiðþotur bættust við flota félagsins á öðrum ársfjórðungi og hafa reynst vel. Ákveðið hefur verið að bæta tveimur slíkum vélum til viðbótar við flotann árið 2017 og hefur nú þegar verið gengið frá samningum um kaup á þeim. 767-300 vélarnar taka 262 farþega í sæti, en Boeing 757-200 vélar félagsins taka 183 farþega.

Fraktstarfsemi félagsins gengur vel. Megináhersla er á flutninga í lestarými farþegavéla. Tilkoma tveggja Boeing 767-300 breiðþotna í flota félagsins hefur aukið framboðið lestarpláss og opnað ný tækifæri. Til viðbótar sinna tvær fraktvélar áætlunarflugi með frakt. Áætlanir félagsins gera ráð fyrir aukningu bæði í út- og innflutningi á árinu 2016, þótt merki séu um aukna samkeppni í flutningum til og frá Íslandi.

Leiguflugsstarfsemi félagsins gengur einnig vel og eru horfur góðar. Í lok annars ársfjórðungs voru sex flugvélar í útleigu. Til viðbótar hafa samningar verið gerðir um nýtt verkefni í Rússlandi sem hefst fljótlega, ásamt verkefni í Bandaríkjunum í vetur um flug til Karabíska hafsins.

Allar þrjár Bombardier Q-400 flugvélar sem Flugfélag Íslands keypti á síðasta ári til að leysa Fokker vélar félagsins af hólmi eru komnar í rekstur. Tvær Bombardier Q-200 flugvélar sem félagið hefur notað í um áratug munu áfram verða í rekstrinum. Frá því í mars hefur verið flogið til Aberdeen í Skotlandi í samstarfi við Icelandair ásamt því að nýr áfangastaður á Grænlandi, Kangerlussuaq, hefur bæst við sem fimmti áfangastaður félagsins þar. Mikil aukning í fjölda ferðamanna til Íslands hefur skilað sér í auknum fjölda erlendra ferðamanna um borð í flugvélum innanlandsflugsins og er áætlað að sú þróun muni halda áfram.

Mikil uppbygging hefur verið í hótelfarfsemi Icelandair Group undanfarin ár. Í byrjun júlí var Canopy Reykjavík, 112 herbergja hótell, opnað í miðborg Reykjavíkur í samstarfi við Hilton-keðjuna og hefur hótelið fengið góðar viðtökur. Til viðbótar hefur verið samið við Hilton-keðjuna um rekstur tveggja hágæða hótela í hjarta Reykjavíkur undir vörumerkinu Curio Collection, sem er keðja einstakra hágæðahótela í heiminum. Annað verður með 50 herbergi og er áætluð opnun þess árið 2017. Hitt er með um 160 herbergi og stefnt að opnun þess árið 2018. Opnun þessara hótela gerir unnt að bjóða upp á nýja tegund hágæðagistingar á besta stað í Reykjavík.

Fjöldi ferðamanna til Íslands hefur aukist mikið undanfarin ár og er gert ráð fyrir að sú þróun muni halda eitthvað áfram. Tölur um fjölgun ferðamanna til Íslands á fyrstu sex mánuðum ársins 2016 eru til marks um þetta en fjölgunin milli ára var 35%. Mikil sóknarfæri eru því enn til staðar fyrir Icelandair Group í ferðatengdri þjónustu á Íslandi og er áfram unnið samkvæmt stefnu félagsins að hækka hlutfall ferðamanna utan háannatíma og styrkja innviði ferðaþjónustunnar um land allt.

Staða eldsneytisvarna í lok júní er dregin fram í töflunni hér á eftir.

Tímabil	Áætluð notkun (tonn)	Skiptasamningar	Hlutfall varið	Meðalverð skiptasamn. USD
Júl 16	43.760	23.800	54%	592
Ágú 16	44.106	24.700	56%	536
Sep 16	38.707	22.600	58%	521
Okt 16	31.192	18.500	59%	514
Nóv 16	23.915	12.500	52%	499
Des 16	23.354	13.500	58%	470
Jan 17	24.727	14.250	58%	423
Feb 17	21.251	10.250	48%	399
Mar 17	24.722	12.250	50%	444
Apr 17	27.174	15.250	56%	476
Mai 17	32.618	19.250	59%	489
Jún 17	43.192	24.000	56%	493
12 mánuðir	378.719	210.850	56%	499*
Júl 17	45.869	8.000	17%	458
Ágú 17	45.927	8.000	17%	482
Sep 17	40.756	8.000	20%	489
Okt 17	32.984	4.000	12%	531
Nóv 17	25.499	3.000	12%	512
Des 17	24.871	3.000	12%	523
13-18 mánuðir	215.906	34.000	16%	490*

* Vegið meðalverð

Félagið ver jafnframt opna gjaldeyrisáhættu í sjóðstreymi 12 mánuði fram í tímann. Í lok júní var staða opinna gjaldmiðlasamninga jákvæð um 6.1 milljónir USD, þar af var staða samninga með gjalddaga innan sex mánaða 4.2 milljónir USD.

EBITDA-SPÁ 2016

Uppfærð EBITDA-spá fyrir árið 2016 er 210-220 milljónir USD sem er lækkun frá fyrri spá sem gefin var út í apríl og nam 235-245 milljónum USD. Hryðjuverk í Evrópu og niðurstaða atkvæðagreiðslu um útgöngu Bretlands úr Evrópusambandinu hefur skapað óvissuástand á mörkuðum sem gerir rekstrarskilyrði flugfélaga erfiðari. Auk þess er Bretlandsmarkaður mikilvægur yfir vetrartímann og veiking breska pundins hefur neikvæð áhrif á afkomu félagsins á síðari hluta ársins. Gert er ráð fyrir lækkun farþegatekna Icelandair Group vegna þessa. Til viðbótar hefur eldsneytisverð hækkað frá því að síðasta spá var gefin út ásamt því að styrking ISK á móti USD er meiri en félagið gerði ráð fyrir, en um þriðjungur af kostnaði félagsins er í ISK, þ.á.m. mestallur launakostnaður félagsins. Breyting á EBITDA spá greinist þannig á helstu þætti:

USD milljónir

EBITDA spá apríl 2016 (miðgildi)	240,0
Lækkun meðalfargjalda	-14,2
Eldsneytiskostnaður (með tilliti til varna)	-8,1
Gengisáhrif	-3,2
Vinnudeildur flugumferðastjóra	-2,5
Annað	2,9
Ný afkomuspá (miðgildi)	215,0

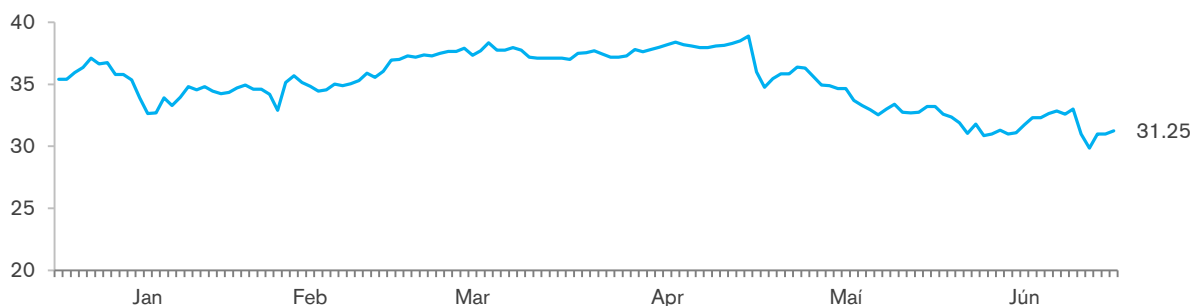
Félagið ver sjóðstreymisáhættu vegna misvægi gjaldmiðla 12 mánuði fram í tímann. Misvægið er að langmestu leyti til komið vegna tekna og gjalda. Þegar samningarnir eru innleystir er afkoma þeirra færð á meðal fjármagnsliða. Á öðrum ársfjórðungi voru tekjufærðar USD 1,6 milljónir vegna slíkra samninga og USD 2,4 milljónir á fyrstu sex mánuðum ársins. Í lok júní var jákvæð staða slíkra samninga sem falla á gjalddaga á árinu 2016 USD 4,2 milljónir.

Í uppfærðri spá er gert ráð fyrir að verð á þotueldsneyti (án tillits til varna) verði 468 USD/tonn í júlí og 460 USD/tonn á tímabilinu ágúst – desember, samanborið við 400 USD/tonn í spánni frá því í apríl. Uppfærðar forsendur gera ráð fyrir óbreyttu gengi EUR gagnvart USD að meðaltali 1,12 á tímabilinu júlí – desember en gera ráð fyrir að gengisvísitala ISK verði að meðaltali 182 á sama tímabili samanborið við 191 í síðustu spá.

HLUTHAFAR

- **Hlutabréfaverð Icelandair Group nam 31,25 krónum í lok annars ársfjórðungs.**
- **Markaðsvirði í lok júní var 156,3 milljarðar króna.**

Hæsta dagslokaverð á hvern hlut á öðrum ársfjórðungi var 38,90 krónur, lægsta dagslokaverð á hvern hlut var 29,85 krónur og meðaltals dagslokaverð á tímabilinu var 34,53 krónur á hvern hlut. Viðskipti með hlutabréf Icelandair Group námu alls 1.805 á fjórðungnum og heildarvelta nam 38,2 milljörðum króna. Meðalupphæð hverra viðskipta var 21,2 milljónir króna. Hlutabréfaverð félagsins lækkaði um 16,8% á fjórðungnum og fjöldi hluthafa var 2.569 í lok hans og fjölgaði um 182 frá upphafi árs. Fjöldi útgefinna hlutabréfa þann 30. júní 2016 var 5.000.000.000 og fjöldi útistandandi bréfa á sama tíma var 4.974.540.000. Í grafinu hér á eftir má sjá þróun hlutabréfaverðsins á árinu 2016 í ISK:



KYNNINGARFUNDUR 28. JÚLÍ 2016

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn fimmtudaginn 28. júlí 2016 á Icelandair Hótel Reykjavík Natura. Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group og Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála, munu kynna afkomuna og svara spurningum ásamt öðrum stjórnendum félagsins. Kynningin hefst kl. 08:30 og verður í sal 2. Kynningarefni vegna fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Nasdaq OMX Iceland hf.

Hægt verður að fylgjast með fundinum beint á vefslóðinni:

<http://www.icelandairgroup.is/investors/reports-and-presentations/webcast-next/>

SAMÞYKKT ÁRSHLUTAREIKNINGS

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna uppgjors annars ársfjórðungs 2016 var samþykktur á stjórnarfundum þann 27. júlí 2016.

FJÁRHAGSDAGATAL

- Uppgjör 3. ársfjórðungs – 28. október, 2016.
- Uppgjör 4. ársfjórðungs – vika 06, 2017.
- Aðalfundur – vika 11, 2017.

FREKARI UPPLÝSINGAR VEITA

- Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, sími: 896-1455.
- Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group, sími: 665-8801.