

Gott ár að baki

- | Hagnaður ársins nam 111,2 milljónum USD og jókst um 44,7 milljónir USD eða 67%.
- | EBITDA 2015 nam 219,0 milljónum USD samanborið við 154,3 milljónir USD árið 2014.
- | Rekstrartekjur jukust um 2% á milli ára. Tekjuaukning á föstu gengi nam 12%.
- | EBITDA á fjórða ársfjórðungi var jákvæð um 20,1 milljón USD en var neikvæð um 1,5 milljónir USD á sama tímabili á síðasta ári.
- | Eiginfjárhlutfall var 47% í árslok 2015 samanborið við 43% í árslok 2014.
- | Handbært fé umfram vaxtaberandi skuldir var 148,6 milljónir USD í árslok.
- | Stjórn félagsins leggur til að arður að fjárhæð 3.500 milljónir króna verði greiddur til hluthafa á árinu 2016 sem samsvarar 0,7 krónum á hvern hlut.

Þúsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyt.	% Breyt.	12 mán. 2015	12 mán. 2014	Breyt.	% Breyt.
Rekstrarreikningur								
Heildartekjur	229.966	205.481	24.485	12%	1.139.699	1.113.297	26.402	2%
EBITDAR	28.755	7.088	21.667	306%	254.026	193.410	60.616	31%
EBITDA	20.110	-1.481	21.591	-	218.982	154.338	64.644	42%
EBIT	-964	-18.756	17.792	95%	135.156	79.009	56.147	71%
EBT	-150	-17.695	17.545	99%	140.223	79.908	60.315	75%
Hagnaður /tap tímabilsins	267	-14.974	15.241	-	111.223	66.499	44.724	67%
Efnahagsreikningur								
Heildareignir	-	-	-	-	971.979	849.220	122.759	14%
Eigið fé	-	-	-	-	456.531	365.055	91.476	25%
Vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	65.530	61.934	3.596	6%
Handbært fé og markaðsverðbréf	-	-	-	-	214.119	215.641	-1.522	-1%
Nettó vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	-148.589	-153.707	5.118	3%
Sjóðstreymi								
Veltufé frá rekstri	3.079	-10.125	13.204	-	211.260	162.807	48.453	30%
Handbært fé frá rekstri	36.640	4.552	32.088	705%	245.136	215.315	29.821	14%
Fjárfestingahreyfingar	-87.507	-43.818	-43.689	100%	-219.942	-130.156	-89.786	69%
Fjármögnunarahreyfingar	-10.616	-3.008	-7.608	253%	-14.320	-88.684	74.364	-84%
Handbært fé í lok tímabils	194.586	184.762	9.824	5%	194.586	184.762	9.824	5%
Lykiltölur								
Afkoma USD cent á hlut	0,01	-0,30	0,31	-	2,24	1,34	0,90	67%
Innra virði hlutafjár	-	-	-	-	11,24	8,99	2,25	25%
Eiginfjárhlutfall	-	-	-	-	47%	43%	4,0 %-stig	-
Veltufjárhlutfall	-	-	-	-	0,80	0,83	-0,03	-4%
Fjárfestingar, þúsundir USD	100.784	39.417	61.367	156%	210.400	109.293	101.107	93%
Flutningatekjur % af heildartekjum	71%	72%	-1,4 %-stig	-	74%	73%	1,6 %-stig	-
EBITDAR hlutfall	12,5%	3,4%	9,1 %-stig	-	22,3%	17,4%	4,9 %-stig	-
EBITDA hlutfall	8,7%	-0,7%	9,5 %-stig	-	19,2%	13,9%	5,4 %-stig	-
Hlutabréf íslenskar krónur								
Hæsta verð á tímabili	35,40	21,40	14,00	65%	35,40	21,40	14,00	65%
Lægsta verð á tímabili	30,35	17,40	12,95	74%	20,95	16,45	4,50	27%
Lokaverð tímabils	-	-	-	-	35,40	21,40	14,00	65%
Markaðsvirði í lok tímabils (milljónir)	-	-	-	-	177.000	107.000	70.000	65%

BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI

„Rekstur félagsins gekk vel á árinu og afkoman er betri en áætlanir stjórnenda gerðu ráð fyrir í upphafi árs og EBITDA ársins er við efri mörk síðustu afkomuspár félagsins. Margir samverkandi þættir hafa jákvæð áhrif á sterkt ársuppgjör. Þar má nefna lækkandi eldsneytisverð, aukna eftirspurn á Norður-Atlantshafsmarkaðinum sem við höfum mætt með auknu framboði ásamt góðri afkomu í leiguflugi og fraktflugi. Þá hefur nýting á hótélherbergjum aukist talsvert milli ára.

Á undanförunum árum höfum við fylgt skýrri stefnu með það að markmiði að tryggja arðbæran vöxt félagsins til langs tíma. Við viljum að innri vöxtur félagsins sé sjálfbær og taki mið af aðstæðum á hverjum tíma. Undanfarin ár höfum við jafnframt lagt ríka áherslu á að styrkja rekstur félagsins utan háannatímans og það er mjög ánægjulegt að sjá mikinn rekstrarbata á fjórða ársfjórðungi. Sterk eiginfjárstaða og undirliggjandi sjóðstreymi tryggja getu okkar til að ráðast í arðbærar fjárfestingar sem auka samkeppnishæfni til langs tíma. Frá og með árinu 2010 hefur verið góður stígandi í rekstri Icelandair Group og hafa tekjur vaxið úr 718 milljónum USD árið 2010 í 1.140 milljónir USD árið 2015, eða um 422 milljónir USD.

Horfur í rekstri Icelandair Group fyrir árið 2016 eru góðar. Félagið kynnti síðastliðið haust flugáætlun sína í millilandaflugi fyrir árið 2016, sem gerði ráð fyrir aukningu framboðinna sætiskílómetra á milli ára um 18%. Síðan hefur sala gengið vel og innflæði bókana verið það gott að við höfum ákveðið að bæta einni Boeing 757 vél til viðbótar í flotann. Heildarframboðs aukning milli ára verður því 24%. EBITDA-spá fyrir árið 2016 gerir ráð fyrir að EBITDA verði á bilinu 245-250 milljónir USD. Gert er ráð fyrir áframhaldandi vexti á ferðamannamarkaðinum til Íslands sem og á markaðnum milli Evrópu og N-Ameríku í gegnum Ísland. Veruleg uppbygging mun halda áfram í hótélstarfsemi félagsins í miðborg Reykjavíkur. Horfur í ferðaþjónustu á Íslandi eru ágætari auk þess sem við teljum hagfelldar horfur í fraktflutningum og leiguflugsstarfsemi á árinu 2016. Það er mikilvægt að árétta að ytri þættir svo sem sveiflur á eldsneytisverði og gjaldeyrismörkuðum geta haft töluverð áhrif á afkomu félagsins.

Starfsfólk okkar hefur á undanförunum árum unnið frábært starf við uppbyggingu félagsins og sá árangur sem náðist í rekstrinum á seinasta ári er afrakstur þeirrar vinnu. Fyrir það ber að þakka.“

FLUTNINGATÖLUR

- Metfjöldi: 3,1 milljón farþega í millilandaflugi á árinu 2015.
- Farþegar í millilandaflugi á fjórða ársfjórðungi voru 629 þúsund og fjölgaði um 18%.
- Sætanyting var 80,4% í fjórðungnum og jókst um 1,5 prósentustig á milli ára.

	4.ársfj. '15	4. ársfj. '14	% br.	12 mán. '15	12 mán. '14	% br.
MILLILANDAFLUG						
Farþegafjöldi ('000)	628,7	530,6	18%	3.072,5	2.602,9	18%
Sætanyting (%)	80,4	78,9	1,5 %stig	83,1	80,4	2,8 %stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	2.339,8	2.023,4	16%	11.083,7	9.673,3	15%
INNANLANDS- OG GRÆNLANDSFLUG						
Farþegafjöldi ('000)	64,8	63,4	2%	296,2	292,7	1%
Sætanyting (%)	73,7	71,1	2,6 %stig	74,4	71,8	2,6 %stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	27,6	28,1	-2%	145,0	146,9	-1%
LEIGUFLUG						
Flotanýting (%)	100,0	90,9	9,1 %stig	99,0	87,5	11,5 %stig
Seldir blokk tímar	5.829	5.081	15%	23.263	21.044	11%
FRAKTFLUTNINGAR						
Framboðnir tonn kílómetrar ('000)	54.408	49.089	11%	242.252	215.012	13%
Seldir tonn kílómetrar ('000)	26.520	25.042	6%	100.497	97.935	3%
HÓTEL						
Framboðnar gistinætur	71.926	67.988	6%	325.941	316.773	3%
Seldar gistinætur	48.804	45.046	8%	254.842	239.522	6%
Herbergjanýting (%)	67,9	66,3	1,6 %stig	78,2	75,6	2,6 %stig

Farþegar í millilandaflugi voru alls 629 þúsund á fjórða ársfjórðungi og jókst fjöldinn um 18% samanborið við fjórða ársfjórðung 2014. Framboð jókst á sama tímabili um 16% og sætanyting nam 80,4% samanborið við 78,9% á árinu á undan.

Heildarfarþegafjöldi ársins var 3,1 milljón og hefur félagið aldrei áður flutt fleiri farþega í millilandaflugi. Sætanyting ársins var góð, nam 83,1% og jókst um 2,8 prósentustig á milli ára. Aukning farþega á árinu 2015 var mest á markaðnum um Ísland á milli Evrópu og N-Ameríku eða 20%. Sá markaður er jafnframt stærsti markaður félagsins með 49% af heildarfarþegafjölda árið 2015.

Farþegar í innanlands- og Grænlandsflugi voru um 65 þúsund á fjórða ársfjórðungi 2015 og fjölgaði um 2% miðað við sama tímabil í fyrra. Heildarfarþegafjöldi ársins var 296 þúsund samanborið við 293 þúsund árið 2014. Seldum blokk tímum í leiguflugi á fjórða fjórðungi fjölgaði um 15% á milli ársins 2015 og 2014. Fraktflutningar jukust um 6% á fjórða fjórðungi og um 3% á árinu í heild. Herbergjanýting var 67,9% á fjórðungnum sem er aukning um 1,6 prósentustig samanborið við fyrra ár. Fjöldi framboðinna gistinóttanna á árinu 2015 jókst um 3% og seldum hótelnóttum fjölgaði á sama tíma um 6%. Herbergjanýtingin fyrir árið í heild var 78,2% samanborið við 75,6% á árinu 2014.

ÞRÓUN GJALDMIÐLA OG ÁHRIF Á REKSTUR

Uppgjörsmýnt Icelandair Group er USD og hefur þróun annarra gjaldmiðla á móti USD töluverð áhrif á afkomu félagsins. Sögulega hefur meirihluti tekna félagsins verið í Evrópumyntum en meira en helmingur kostnaðarins í USD. Í yfirlitinu hér að neðan má sjá hvernig myntskipting tekna er að breytast og vægi USD er að aukast. Skýrist það af því að vöxturinn á milli ára í millilandaflugsstarfseminni hefur verið meiri í N-Ameríku en í Evrópu. Hér að neðan má sjá myntskiptingu tekna og gjalda á árinu 2015 í samanburði við 2014 ásamt samanburði á fjórða ársfjórðungi milli ára.

Tekjur	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	12M 2015	12M 2014	Gjöld	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	12M 2015	12M 2014
USD	42%	37%	43%	41%	USD	50%	53%	52%	53%
ISK	29%	32%	23%	24%	ISK	33%	31%	30%	30%
EUR	13%	13%	17%	17%	EUR	12%	10%	13%	11%
GBP	7%	6%	6%	4%	GBP	2%	3%	2%	3%
CAD	3%	3%	4%	5%	CAD	1%	1%	1%	1%
Annað*	7%	8%	7%	8%	Annað*	1%	2%	2%	2%
Samtals	100%	100%	100%	100%	Samtals	100%	100%	100%	100%

*Annað er að mestu Skandinavíumyntir

Á árinu hefur gengi USD verið sterkara gagnvart flestum gjaldmiðlum en það var á árinu 2014. Á fjórða ársfjórðungi var EUR að meðaltali 12% veikari á móti USD en á sama tímabili á síðasta ári, og ISK var 5% veikari. Tekjur á Q4 2015 voru 12% hærri en á sama tíma árið 2014. Á föstu gengi hækkuðu tekjurnar um 18% milli ára.

Mynt	Meðalgengi 4. ársfj. 2015	Breyting frá 4. ársfj. 2014	Lokagengi 31.12 2015	Breyting frá 31.12 2014
ISK	0,008	-5%	0,008	-4%
EUR	1,094	-12%	1,086	-12%
GBP	1,518	-4%	1,500	-4%
CAD	0,750	-15%	0,731	-16%
DKK	0,147	-13%	0,146	-12%
NOK	0,117	-19%	0,115	-16%
SEK	0,118	-13%	0,118	-11%

REKSTUR FJÓRÐA ÁRSFJÓRÐUNGS

Þúsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
EBITDAR	28.755	7.088	21.667	306%
EBITDA	20.110	-1.481	21.591	-
EBIT	-964	-18.756	17.792	95%
EBT	-150	-17.695	17.545	99%
Hagnaður / tap tímabilsins	267	-14.974	15.241	-
EBITDAR %	12,5%	3,4%	9,1 %-stig	-
EBITDA %	8,7%	-0,7%	9,5 %-stig	-

EBITDA var jákvæð um 20,1 milljón USD en var neikvæð um 1,5 milljónir USD á sama tímabili árið áður. Bætta afkomu má rekja til flestra rekstrarþátta innan samstæðunnar en þyngst vegur arðbær framboðs aukning í millilandaflugsstarfseminni á fjórðungnum.

TEKJUR Á FJÓRÐA ÁRSFJÓRÐUNGI

- Heildartekjur voru 12% hærri en á 4. ársfjórðungi 2014.
- Tekjuaukning á föstu gengi var 18%.

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af tekjum 2015
Flutningatekjur:	163.182	148.729	14.453	10%	71%
Farþegaflug	152.313	137.860	14.453	10%	66%
Vöru- og pósthlutningar	10.869	10.869	0	0%	5%
Flugvéla- og áhafnaleiga	25.113	19.194	5.919	31%	11%
Aðrar rekstrartekjur	41.671	37.558	4.113	11%	18%
Samtals	229.966	205.481	24.485	12%	100%

Heildartekjur námu 230,0 milljónum USD og jukust um 12% á milli ára. Á föstu gengi var tekjuaukningin 18%. Flutningatekjur jukust um 14,5 milljónir USD eða um 10% á milli ára. Tekjur af leiguflugi námu 25,1 milljón USD og jukust um 31% á milli ára. Aðrar rekstrartekjur jukust um 4,1 milljónir USD eða um 11% miðað við fjórða ársfjórðung 2014. Munar þar mestu um aukningu tekna af ferðaþjónustu samhliða fjölgun ferðamanna til Íslands. Vörusala á hótélum, flugvöllum og í flugvélum lækkaði, þar sem félagið hætti veitingasölu á Keflavíkurflugvelli í byrjun árs 2015. Í töflunni hér að neðan má sjá nánara niðurbrot á öðrum rekstrartekjum.

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Vörusala á hótélum, flugvöllum og flugvélum	13.918	15.937	-2.019	-13%
Tekjur af ferðaþjónustu	14.447	10.134	4.313	43%
Afgreiðslu- og þjónustutekjur af flugfrakt	6.234	7.553	-1.319	-17%
Seld viðhaldsþjónusta	706	1.313	-607	-46%
Söluhagnaður fastafjármuna	704	-10	714	-
Aðrar rekstrartekjur	5.662	2.631	3.031	115%
Samtals	41.671	37.558	4.113	11%

KOSTNAÐUR Á FJÓRÐA ÁRSFJÓRÐUNGI

- Heildarkostnaður nam 209,9 milljónum USD á fjórða ársfjórðungi.
- Heildarkostnaður jókst um 1%.

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Laun og annar starfsmannakostnaður	77.171	65.114	12.057	19%	37%
Flugtengdur kostnaður	81.098	94.724	-13.626	-14%	39%
Annar rekstrarkostnaður	51.587	47.124	4.463	9%	24%
Samtals	209.856	206.962	2.894	1%	100%

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður hækkaði um 12,1 milljón USD eða 19% í samanburði við fjórða ársfjórðung 2014. Aukið umfang reksturs og áhrif samningsbundinna launahækkana skýra hækkunina ásamt því að stjórn félagsins ákvað að bónus yrði greiddur til allra fastráðinna starfsmanna í lok árs vegna góðs rekstrarárangurs.

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Eldsneytiskostnaður	41.725	53.486	-11.761	-22%	52%
Flugvélaeiga	4.878	7.882	-3.004	-38%	6%
Afgreiðslu-, landingar- og yfirflugsgjöld	17.249	16.927	322	2%	21%
Viðhaldskostnaður flugvéla	17.246	16.429	817	5%	21%
Samtals	81.098	94.724	-13.626	-14%	100%

Eldsneytiskostnaður á fjórðungnum lækkaði um 22% á milli ára og nam alls 41,7 milljónum USD. Frávikið skýrist af lækkanði heimsmarkaðsverði á eldsneyti. Meðalheimsmarkaðsverð á fjórða ársfjórðungi 2015 var 437 USD/tonn, en var 751 USD/tonn á sama tímabili árið 2014. Vegna eldsneytisvarna félagsins kemur ávinningur af lækkanði heimsmarkaðsverði ekki að fullu inn í uppgjörið. Uppgjörsvörð félagsins, að teknu tilliti til varna á fjórðungnum, var að meðaltali 569 USD/tonn, sem er 30% hærra en heimsmarkaðsverðið. Flugvélaeiga nam alls 4,9 milljónum USD á fjórðungnum og lækkaði um 3,0 milljónir USD samanborið við fjórða ársfjórðung 2014. Viðhaldskostnaður nam 17,2 milljónum USD og jókst um 0,8 milljónir USD á milli ára. Afgreiðslu-, landingar- og yfirflugsgjöld námu 17,2 milljónum USD og jukust um 2% eða 0,3 milljónir USD vegna aukinnar framleiðslu og almennra verðhækkana.

Annar rekstrarkostnaður nam 51,6 milljónum USD á fjórða ársfjórðungi árið 2015 og jókst um 4,5 milljónir USD samanborið við sama tímabil ársins 2014. Aðkeypt ferðapjónusta hækkar mikið á milli ára samhliða auknum tekjum. Hér á eftir má sjá yfirlit yfir aðra helstu liði:

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Rekstrarkostn. fasteigna og innréttinga	5,369	5,351	18	0%
Samskiptakostnaður	5,051	3,737	1,314	35%
Auglýsingakostnaður	7,581	7,803	-222	-3%
Bókunargj., kreditkortapókn. og umboðslaun	10,684	9,737	947	10%
Kostnaðarverð seldra vara	4,555	5,480	-925	-17%
Þjónusta við farþega og hótélgesti	3,798	3,892	-94	-2%
Aðkeypt þjónusta í ferðapjónustu	7,042	3,221	3,821	119%
Annar rekstrarkostnaður	7,507	7,903	-396	-5%
Samtals	51,587	47,124	4,463	9%

FJÁRMAGNSLIÐIR

- | Fjármagnsliðir voru jákvæðir um 0,8 milljónir USD.
- | Gengisáhrif voru jákvæð um 3,1 milljón USD.

Púsundir USD	4. ársfj. 2015	4. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Fjármagnstekjur	951	932	19	2%
Fjármagnsgjöld	-3,256	-1,041	-2,215	-213%
Gengisáhrif	3,131	1,341	1,790	133%
Samtals	826	1,232	-406	-33%

Fjármunatekjur námu 0,9 milljónum USD og voru 2% hærri en á fjórða ársfjórðungi árið 2014. Fjármagnsgjöld á fjórða ársfjórðungi námu 3,3 milljónum USD og jukust um 2,2 milljónir USD á milli ára. Gengisáhrif á fjórðungnum voru jákvæð og námu 3,1 milljón USD.

EFNAHAGUR OG FJÁRHAGSLEG STAÐA

- Heildareignir voru 972,0 milljónir USD í lok árs 2015.
- Eiginfjárlutfall var 47%.

Púsundir USD	31.12.2015	31.12.2014	Breyting
Heildareignir	971.979	849.220	122.759
Eigið fé	456.531	365.055	91.476
Vaxtaberandi skuldir	65.530	61.934	3.596
Nettó vaxtaberandi skuldir	-148.589	-153.707	5.118
Handbært fé og markaðsverðbréf	214.119	215.641	-1.522
Eiginfjárlutfall	47%	43%	4 %-stig
Veltufjárlutfall	0,80	0,83	-4%

Varanlegir rekstrarfjármunir námu 419,1 milljón USD og jukust um 99,7 milljónir USD frá ársbyrjun. Stærsta eign félagsins er flugfloti þess og samanstóð hann í lok ársins 2015 af 43 vélum. Þar af voru 35 vélar í eigu félagsins og 8 vélar voru leiguvélar.

Flugvélagæði	Icelandair	Cargo	Löftleiðir	Flugfélag Íslands	Flugfloti 31.12.15	Flugfloti 31.12.14	Eigin vélar	Leigu-vélar	Breyt. frá 31.12.14
B757 200	20	2	4		26	24	24	2	2
B757 300	1				1	1	1		0
B767 300	2		2		4	2	1	3	2
B737 700			1		1	1		1	0
B737 800			2		2	2		2	0
Fokker F-50				4	4	5	4		-1
Bombardier									
Q-200				2	2	2	2		0
Q-400				3	3	0	3		3
Samtals	23	2	9	9	43	37	35	8	6

Eigið fé nam 456,5 milljón USD í lok árs 2015 og eiginfjárlutfallið var 47% samanborið við 43% í ársbyrjun. Í töflunni hér að neðan má sjá yfirlit yfir breytingar á eigin fé á árinu.

Púsundir USD	
Staðan 1.1. 2015	365.055
Heildarafkoma ársins	109.419
Arður (0,36 USD cent á hlut)	-17.943
Staðan 31.12.2015	456.531

Vaxtaberandi skuldir námu 65,5 milljónum USD, samanborið við 61,9 milljónir USD í lok árs 2014. Ný langtímalán sem tekin voru á árinu námu 23,7 milljónum USD. Afborganir langtímalána námu alls 20,0 milljónum USD á árinu. Afborganir langtímalána á fjórða ársfjórðungi námu 10,6 milljónum USD.

Handbært fé og markaðsverðbréf námu samtals 214,1 milljón USD í lok árs 2015 samanborið við 215,6 milljónir USD í lok árs 2014. Nettó vaxtaberandi skuldir voru því neikvæðar í árslok 2015 að fjárhæð 148,6 milljónum USD.

Púsundir USD	31.12.2015	31.12.2014	Breyting
Vaxtaberandi langtímaskuldir	55.387	49.671	5.716
Vaxtaberandi skammtímaskuldir	10.143	12.263	-2.120
Markaðsverðbréf	19.533	30.879	-11.346
Handbært fé	194.586	184.762	9.824
Nettó vaxtaberandi skuldir	-148.589	-153.707	5.118

SJÓÐSTREYMI OG FJÁRFESTINGAR

- | Handbært fé frá rekstri árið 2015 nam 245,1 milljón USD.
- | Fjárfestingar ársins 2015 voru 210,4 milljónir USD.
- | Handbært fé í lok árs 2015 var 194,6 milljónir USD.

Þúsundir USD	4. ársfj. 15	4. ársfj. 14	Breyting
Veltufé frá rekstri	3.079	-10.125	13.204
Handbært fé frá rekstri	36.640	4.552	32.088
Fjárfestingahreyfingar	-87.507	-43.818	-43.689
Fjármögnunarahreyfingar	-10.616	-3.008	-7.608
Handbært fé, breyting	-61.483	-42.274	-19.209
Handbært fé í lok tímabils	194.586	184.762	9.824

Handbært fé frá rekstri á fjórða ársfjórðungi nam 36,6 milljónum USD. Handbært fé frá rekstri á árinu 2015 nam 245,1 milljón USD samanborið við 215,3 milljónir USD árið 2014. Sjóðsstaða ársins hækkaði um 9,8 milljónir USD og handbært fé í árslok var 194,6 milljónir USD.

Fjárfestingar á fjórða ársfjórðungi 2015 námu 100,8 milljónum USD og heildarfjárfestingar ársins námu 210,4 milljónum USD. Í töflunni hér á eftir má sjá yfirlit yfir helstu fjárfestingar félagsins á fjórða ársfjórðungi og á árinu í heild.

Þúsundir USD	4. ársfj. '15	12M 2015
Varanlegir rekstrarfjármunir		
Flugvélar og fylgihlutir	60.072	114.971
Hreyflayfirhöl eigin vélar	18.703	39.589
Aðrar fjárfestingar	9.039	28.014
Varanlegir rekstrarfjármunir alls	87.814	182.574
Langtímakostnaður		
Hreyflayfirhöl á leiguvélum	12.740	26.753
Öefnislegar eignir	230	1.073
Fjárfestingar samtals	100.784	210.400

HORFUR Í REKSTRI ICELANDAIR GROUP HF.

- | Áframhaldandi áhersla á arðbæran innri vöxt.
- | Framboð í leiðakerfi félagsins aukið um 24% og bókunarstaða fyrir árið 2016 góð.
- | Góðar horfur í ferðaþjónustu á Íslandi.
- | Útlit í fraktflutningum og leiguflugsstarfsemi gott.

Horfur í rekstri Icelandair Group fyrir árið 2016 eru góðar. Félagið kynnti síðastliðið haust flugáætlun í millilandaflugi fyrir árið 2016, sem gerði ráð fyrir tveimur nýjum áfangastöðum og aukningu framboðinna sætiskílómetra á milli ára um 18%. Áætlanir gerðu ráð fyrir að tvær Boeing 767-300 breiðpotur myndu bæstast við flota félagsins. Nýju vélarnar taka 262 farþega í sæti, en Boeing 757 vélarnar sem félagið notar annars taka 183 farþega. Síðan þá hefur innflæði bókana verið það gott að ákveðið hefur verið að bæta einni Boeing 757 vél til viðbótar í flotann. Leiðakerfi félagsins byggir á tveimur tengibönkum á Íslandi. Aðaltengibankinn er með brottfarir frá Keflavíkurflugvelli til Evrópu á morgnana og til Norður Ameríku síðdegis. Viðbótarframboðið mun að mestu leyti verða innan seinni bankans og styðja enn frekar við uppbyggingu hans og þar með dreifist álagið á Keflavíkurflugvelli betur innan sólarhringsins. Heildarframboðs aukning milli ára verður 24%.

Sætanýting í millilandaflugi félagsins var mjög góð á árinu 2015 og var um met að ræða í öllum mánuðum ársins. Á árinu 2016 er gert ráð fyrir góðri sætanýtingu, þótt ekki sé gert ráð fyrir að hún muni aukast í hverjum mánuði líkt og hún gerði á milli áranna 2014 og 2015. Til að mynda lækkaði sætanýting í nýliðnum janúarmánuði. Áætlanir félagsins gera ráð fyrir að meðalfargjöld muni lækka á árinu, vegna aukins framboðs og lægra olíuverðs.

Unnið er að breytingu á flugflota í innanlandsflugsstarfsemi félagsins, en á fyrri hluta ársins 2016 verða þrjár Bombardier Q400 flugvélar teknar í notkun og með því lýkur 50 ára sögu Fokker flugvéla hjá félaginu. Í tilefni þessara tímamóta mun flugflotinn fá nýtt útlit. Þær fimm Fokker 50 flugvélar sem félagið hefur haft í rekstri undanfarin ár verða seldar og nú þegar hefur verið gengið frá sölu á einni vél. Næsta sumar er áformað að hefja áætlunarflug á nýjan áfangastað, Kangerlussuaq, sem verður fimmti áfangastaður félagsins á Grænlandi. Með tilkomu Bombardier Q400 vélanna opnast ný tækifæri til vaxtar og munu þær samhliða innanlandsflugi á Íslandi verða notaðar til millilandaflugs til Aberdeen í samstarfi við Icelandair.

Áætlanir í fraktstarfsemi félagsins gera ráð fyrir auknum inn- og útflutningi á árinu. Tvær fraktvélar sinna áætlunarflugi með frakt ásamt því að lestar farþegavéla í millilandaflugi eru nýttar til fraktflutninga. Aukin áhersla hefur verið lögð á flutninga í lestarými farþegavéla þar sem slíkt eykur hagkvæmni og arðsemi samstæðunnar. Tilkoma tveggja Boeing 767-300 breiðþotna í flota félagsins á árinu styður við þá þróun ásamt því að opna ný tækifæri. Gott útlit er einnig í leiguflugsstarfsemi félagsins.

Hótelrekstur Icelandair Group hefur verið í mikilli uppbyggingu undanfarin ár og tilkynnt hefur verið um stór hótelverkefni í vinnslu. Í byrjun sumars 2016 verður opnað 115 herbergja Canopy-hótel í miðborg Reykjavíkur í samstarfi við Hilton-keðjuna. Á árinu 2017 er svo ráðgert að opna tvö hágæða hótél í hjarta Reykjavíkur. Annað verður með 50 herbergi og hitt með um 160 herbergi. Ekki hefur verið ákveðið undir hvaða vörumerki rekstur þessara tveggja hótela muni falla, en opnun þeirra er hluti af markvissri stefnu félagsins að auka framboð hágæða gistirýmis í borginni. Þá er unnið að uppbyggingu hótels við Mývatn á Norðurlandi. Gert er ráð fyrir að þar muni opna um 40-50 herbergja hótel innan tveggja ára og er það liður í stefnu félagsins um að efla vetrarferðamennsku og dreifingu ferðamanna um landið.

Um árabíl hefur fjölgun ferðamanna til Íslands verið umfram meðalvöxt í heiminum. Á árinu 2016 er áætlað að sú þróun muni halda áfram. Enn felast mikil sóknarfæri fyrir félagið í ferðatengdri þjónustu á Íslandi og er áfram unnið eftir þeirri stefnu að hækka hlutfall ferðamanna utan háannatíma ásamt því að stuðla að dreifingu þeirra um landið til að jafna álagi á ásetna ferðamannastaði.

Staða eldsneytisvarna félagsins í byrjun árs 2016 er dregin fram í töflunni hér á eftir. Taflan sýnir að 57% af áætlaðri notkun næstu 12 mánuði hefur verið varin með samningum.

Tímabil	Áætluð notkun (tonn)	Skipta- samningar	Hlutfall varið	Meðalverð skiptasamninga USD
Jan'16	19.571	10.660	54%	606
Feb'16	17.805	10.610	60%	639
Mar'16	20.997	12.590	60%	588
Apr'16	21.928	12.630	58%	616
Maí'16	32.333	19.720	61%	643
Jún'16	39.299	23.700	60%	637
Júl'16	41.444	23.800	57%	591
Ágú'16	41.443	24.700	60%	536
Sep'16	35.951	20.600	57%	531
Okt'16	28.352	16.500	58%	524
Nóv'16	22.443	10.500	47%	517
Des'16	21.630	9.500	44%	498
Samtals	343.196	195.510	57%	579

Stefna félagsins undanfarin ár hefur verið að verja 40-60% af áætlaðri eldsneytisnotkun næstu 12 mánuði. Nýlega var stefnan rýmkuð þannig að áhættunefnd er einnig heimilt að verja allt að 20% af áætlaðri notkun 12-18 mánuði fram í tímann.

EBITDA SPÁ 2016

EBITDA spá fyrir árið 2016 gerir ráð fyrir að EBITDA muni hækka samanborið við árið 2015 og verða um 245-250 milljónir USD. Gengi gjaldmiðla og þróun eldsneytisverðs á mörkuðum hafa mikil áhrif á afkomu félagsins. Í afkomuspá ársins er gert ráð fyrir að gengi EUR gagnvart USD verði að meðaltali 1,08 á árinu. Samningar félagsins um eldsneytis kaup eru þess eðlis að innkaupsverð hvers mánaðar án tillits til varna ræðst að mestu leyti af meðalheimsmarkaðsverði mánaðarins á undan. Meðalheimsmarkaðsverð í desember var um 385 USD/tonn sem verður þá innkaupsverð félagsins í janúar, og um 314 USD/tonn í janúar sem verður innkaupsverðið í febrúar. Félagið gerir ráð fyrir að meðalinnkaupsverð verði 350 USD/tonn í mars – desember.

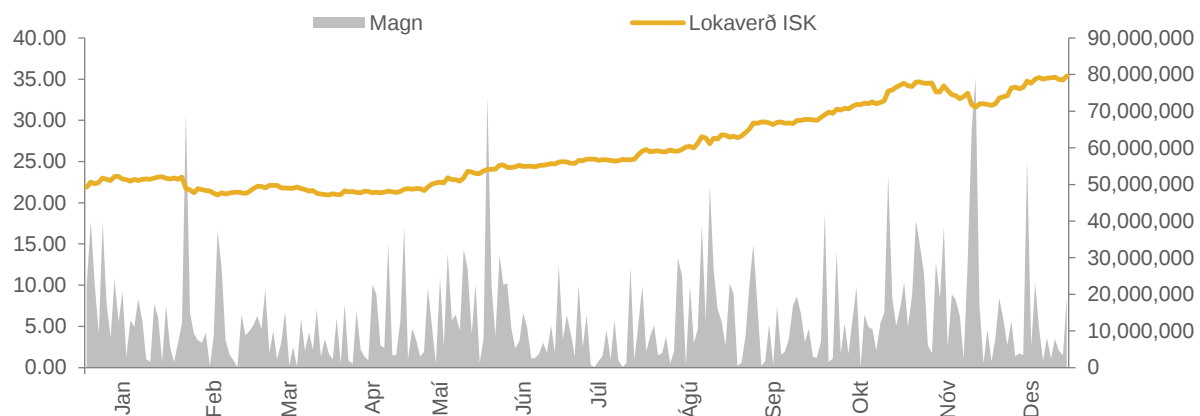
HLUTHAFAR

- Markaðsvirði félagsins í árslok 2015 nam 177,0 milljörðum íslenskra króna.
- Hækkun hlutabréfaverðs á fjórða ársfjórðungi nam 18,0%.
- Hækkun hlutabréfaverðs frá árslokum 2014 var 65,6%.

Markaðsvirði félagsins nam 177,0 milljörðum króna í árslok 2015. Lokaverð ársins var 35,4 krónur á hvern hlut og var það jafnframt hæsta dagslokaverð á hvern hlut í fjórða ársfjórðungi. Lægsta dagslokaverð á hvern hlut í fjórðungnum var 30,4 krónur og meðaltals dagslokaverð á tímabilinu var 33,2 krónur á hvern hlut. Fjöldi viðskipta með hlutabréf Icelandair Group námu alls 1.252 á fjórðungnum og heildarviðskiptin námu 33,6 milljörðum króna. Meðalupphæð hvers viðskipta var 26,8 milljónir króna. Fjöldi útgefinna hlutabréfa þann 31. desember 2015 var 5.000.000.000 og fjöldi útistandandi bréfa á sama tíma var 4.974.540.000. Hlutabréfaverð félagsins hækkaði um 65,6% á árinu 2015 og fjöldi hluthafa var 2.387 í lok desember.

Stjórn Icelandair Group leggur til að 3.500 milljónir íslenskra króna verði greiddar í arð til hluthafa á árinu 2016. Samsvarar það 0,70 krónum á hvern hlut.

Hlutabréfaverð og velta - þróun á ársinu 2015:



LYKILSTÆRÐIR EFTIR ÁRSFJÓRÐUNGUM

Púsundir USD	1. ársfj. 15	2. ársfj. 15	3. ársfj. 15	4. ársfj. 15	2015
Afkomutölur					
Heildartekjur	186,075	294,212	429,446	229,966	1,139,699
EBITDAR	6,204	59,140	159,927	28,755	254,026
EBITDA	-2,268	50,265	150,875	20,110	218,982
EBIT	-19,279	28,393	127,006	-964	135,156
EBT	-18,304	27,923	130,754	-150	140,223
Hagnaður / tap tímabils	-14,552	22,365	103,143	267	111,223
EBITDAR %	3.3%	20.1%	37.2%	12.5%	22.3%
EBITDA %	-1.2%	17.1%	35.1%	8.7%	19.2%
Efnahagsreikningur					
Heildareignir	992,963	1,038,402	1,015,460	-	971,979
Eigið fé	335,616	373,186	471,634	-	456,531
Vaxtaberandi skuldir	80,787	78,499	76,208	-	65,530
Nettó vaxtaberandi skuldir	-241,156	-272,709	-208,817	-	-148,589
Handbært fé og markaðsverðbréf	321,943	351,208	285,025	-	214,119
Sjóðsstreymi					
Veltufé frá rekstri	1,164	49,611	157,406	3,079	211,260
Handbært fé frá rekstri	117,687	86,724	4,085	36,640	245,136
Fjárfestingahreyfingar	-37,611	-34,559	-60,265	-87,507	-219,942
Fjármögnunarahreyfingar	19,880	-20,716	-2,868	-10,616	-14,320
Handbært fé í lok tímabils	282,655	314,903	256,553	-	194,586

KYNNINGARFUNDUR ÞRIÐJUDAGINN 9. FEBRÚAR 2016

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn þriðjudaginn 9. febrúar 2016 á Icelandair Hótel Reykjavík Natura. Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, og Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála, munu kynna afkomuna og svara spurningum ásamt öðrum stjórnendum félagsins. Kynningin verður haldin í Þingsal 3 og hefst kl. 8:30. Kynningarefni vegna fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Nasdaq OMX Iceland hf. Hægt verður að fylgjast með fundinum beint á vefslóðinni:

<http://www.icelandairgroup.is/investors/reports-and-presentations/webcast-2015/>

SAMÞYKKT ÁRSREIKNINGS

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna fjórða ársfjórðungs og ársuppgjörs 2015 var samþykktur á stjórnarfundum þann 8. febrúar 2016. Ársreikningurinn var endurskoðaður af KPMG Endurskoðun hf.

FJÁRHAGSDAGATAL

- | Aðalfundur, 10. mars 2016
- | Uppgjör 1. ársfjórðungs – 28.04, 2016
- | Uppgjör 2. ársfjórðungs – 28.07, 2016
- | Uppgjör 3. ársfjórðungs – 28.10, 2016
- | Uppgjör 4. ársfjórðungs – vika 06, 2017
- | Aðalfundur, vika 10 2017

FREKARI UPPLÝSINGAR VEITA

- | Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, sími: 896-1455
- | Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group, sími: 665-8801