

GÓÐ AFKOMA Á ÞRÍÐJA ÁRSFJÓRÐUNGI

- Hagnaður eftir skatta nam 103,1 milljón USD og jókst um 17,3 milljónir USD frá fyrra ári.
- EBITDA nam 150,9 milljónum USD samanborið við 123,9 milljónir USD 2014.
- EBITDA hlutfall var 35,1% samanborið við 29,6% á sama tímabili árið áður.
- Heildartekjur jukust um 3%, aukningin er um 13% á föstu gengi.
- Eiginfjárhlutfall var 46% í lok september.
- EBITDA-spá fyrir árið 2015 hækkuð í 210-215 milljónir USD.

Þúsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyt.	% Breyt.	9 mán. 2015	9 mán. 2014	Breyt.	% Breyt.
Rekstrarreikningur								
Heildartekjur	429.446	418.746	10.700	3%	909.733	907.816	1.917	0%
EBITDAR	159.927	134.541	25.386	19%	225.271	186.322	38.949	21%
EBITDA	150.875	123.883	26.992	22%	198.872	155.819	43.053	28%
EBIT	127.006	102.515	24.491	24%	136.120	97.765	38.355	39%
EBT	130.754	106.189	24.565	23%	140.373	97.603	42.770	44%
Hagnaður tímabilsins	103.143	85.801	17.342	20%	110.956	81.473	29.483	36%
Efnahagsreikningur								
Heildareignir	-	-	-	-	1.015.460	877.233	138.227	16%
Eigið fé	-	-	-	-	471.634	403.607	68.027	17%
Vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	76.208	55.469	20.739	37%
Handbært fé og markaðsverðbréf	-	-	-	-	285.025	254.695	30.330	12%
Nettó vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	-208.817	-199.226	-9.591	5%
Sjóðstreymi								
Veltufé frá rekstri	157.406	135.211	22.195	16%	208.181	172.932	35.249	20%
Handbært fé frá rekstri	4.085	5.767	-1.682	-29%	208.496	210.763	-2.267	-1%
Fjárfestingahreyfingar	-60.265	-38.383	-21.882	57%	-132.435	-86.338	-46.097	53%
Fjármögnunarahreyfingar	-2.868	-3.622	754	-21%	-3.704	-85.676	81.972	-96%
Handbært fé í lok tímabils	256.553	227.576	28.977	13%	256.553	227.576	28.977	13%
Lykiltölur								
Afkoma USD cent á hlut	2,07	1,73	0,34	20%	2,23	1,64	0,59	36%
Innra virði hlutafjár	-	-	-	-	11,62	9,95	1,67	17%
Eiginfjárhlutfall	-	-	-	-	46%	46%	0,4 %-stig	-
Veltufjárhlutfall	-	-	-	-	1,08	1,03	0,04	4%
Fjárfestingar, þúsundir USD	46.543	28.275	18.268	65%	109.616	69.876	39.740	57%
Flutningatekjur % af heildartekjum	78%	77%	0,9 %-stig	-	75%	73%	2,4 %-stig	-
EBITDAR hlutfall	37,2%	32,1%	5,1 %-stig	-	24,8%	20,5%	4,2 %-stig	-
EBITDA hlutfall	35,1%	29,6%	5,5 %-stig	-	21,9%	17,2%	4,7 %-stig	-
Hlutabréf íslenskar krónur								
Hæsta verð á tímabili	30,10	18,85	11,25	60%	30,10	19,95	10,15	51%
Lægsta verð á tímabili	24,80	16,85	7,95	47%	20,95	16,45	4,50	27%
Lokaverð tímabils	-	-	-	-	30,00	17,35	12,65	73%
Markaðsvirði í lok tímabils (milljónir)	-	-	-	-	150.000	86.750	63.250	73%

BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI

„Afkoma á þriðja ársfjórðungi var góð og reksturinn gekk vel. Við uppfærðum EBITDA spá okkar fyrr í vikunni og gerum ráð fyrir að EBITDA ársins verði 210-215 milljónir USD. Hækkunin skýrist af góðri afkomu félagsins á þriðja ársfjórðungi, einkum vegna hærri farþegatekna og lægri eldsneytiskostnaðar, auk þess sem viðhaldskostnaður var lægri en áætlað hafði verið. Þá hafa afkomuhorfur fyrir fjórða ársfjórðung styrkst, aðallega vegna sterkari bókunarstöðu í millilandaflugi auk þess sem ytri þættir hafa þróast hagfelld fyrir félagið frá síðasta uppgjöri.

Horfur í rekstri Icelandair Group eru góðar. Í byrjun september var millilandaflugáætlun ársins 2016 kynnt og fjölgað framboðnum sætiskílómetrum um 18% frá árinu 2015. Gert er ráð fyrir að flytja 3,5 milljónir farþega samanborið við 3,0 milljónir farþega á yfirstandandi ári. Samkeppnin á markaðnum hefur aldrei verið meiri og ljóst að hún mun enn aukast á komandi misserum, bæði til og frá Íslandi og yfir hafið. Ferðaþjónustan er að breytast, ferðamannatímabilið er að lengjast sem hefur í för með sér minni árstíðasveiflur og meiri tækifæri til uppbyggingar víða um land.

Mikill vöxtur er í íslenskri ferðaþjónustu og voru aðstæður mjög krefjandi síðastliðið sumar, sérstaklega á Keflavíkurflugvelli. Starfsfólk fyrirtækja okkar vann frábært starf yfir háannatímann.”

FLUTNINGATÖLUR

- Farþegar í millilandaflugi voru 1,1 milljón og fjölgaði um 18%.
- Sætanyting í millilandaflugi var 87,3% og hefur aldrei verið hærri á 3. fjórðungi.
- Herbergjanýting á hótélum félagsins nam 88,2% og jókst um 1,2 prósentustig milli ára.

	3.ársfj. '15	3. ársfj. '14	% br.
MILLILANDAFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	1.143,8	969,0	18%
Sætanyting (%)	87,3	84,2	3,1 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	3.959,0	3.445,6	15%
INNANLANDS- OG GRÆNLANDSFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	93,4	90,7	3%
Sætanyting (%)	77,5	73,6	3,9 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	53,0	54,0	-2%
LEIGUFLUG			
Flotanyting (%)	100,0	92,0	8,0 %-stig
Seldir blokk tímar	6.379	5.298	20%
FRAKTFLUTNINGAR			
Framboðnir tonn kílómetrar ('000)	76.415	67.402	13%
Seldir tonn kílómetrar ('000)	24.866	23.905	4%
HÓTEL			
Framboðnar gistinætur	103.918	100.532	3%
Seldar gistinætur	91.676	87.476	5%
Herbergjanýting (%)	88,2	87,0	1,2 %-stig

Framboð í millilandaflugi jókst um 15% á þriðja ársfjórðungi. Aukning framboðs á flugleiðum til N-Ameríku var 20% en um 10% til Evrópu. Farþegar í millilandaflugi voru um 1,1 milljón á þriðja ársfjórðungi og fjölgaði um 18% samanborið við þriðja ársfjórðung á síðasta ári. Markaðurinn yfir N-Atlantshafið var stærsti markaður félagsins með 56% af heildarfarþegafjölda. Sætanyting nam 87,3% samanborið við 84,2% á sama tímabili á síðasta ári. Er þetta besta sætanyting frá upphafi á þriðja ársfjórðungi.

Farþegar í innanlands- og Grænlandsflugi voru 93 þúsund á fjórðungnum og fjölgaði um 3% miðað við síðasta ár. Framboð var dregið saman um 2% samanborið við sama tímabil í fyrra. Sætanyting á fjórðungnum nam 77,5% og jókst töluvert eða um 3,9 prósentustig á milli ára. Seldir blokk tímar í leiguflogi á fjórðungnum jukust um 20% á milli ára. Flutt frakt jókst um 4% frá fyrra ári. Fjöldi seldra gistinóta jókst um 5% á milli ára og nam herbergjanýtingin 88,2% miðað við 87,0% á sama tímabili á síðasta ári.

ÞRÓUN GJALDMIÐLA OG ÁHRIF Á REKSTUR

Uppgjörsmýnt Icelandair Group er USD og hefur þróun annarra gjaldmiðla á móti USD töluverð áhrif á afkomu félagsins. Sögulega hefur meirihluti tekna félagsins verið í Evrópumyntum en meira en helmingur kostnaðarins í USD. Í yfirlitinu hér að neðan má sjá hvernig myntskipting teknanna er að breytast og vægi USD er að aukast. Skýrist það af því að vöxturinn á milli ára í millilandaflugsstarfsemiinni hefur verið meiri í N-Ameríku en í Evrópu. Hér að neðan má sjá hvernig myntskipting tekna og gjalda var á 3. ársfjórðungi þessa árs samanborið við 3. ársfjórðung og allt árið 2014.

Tekjur	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	12M 2014	Gjöld	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	12M 2014
USD	43%	36%	41%	USD	52%	54%	53%
ISK	17%	19%	24%	ISK	28%	27%	30%
EUR	24%	25%	17%	EUR	15%	14%	11%
GBP	5%	5%	4%	GBP	2%	2%	3%
CAD	5%	6%	5%	CAD	1%	1%	1%
Annað*	7%	10%	8%	Annað*	2%	2%	2%
Samtals	100%	100%	100%	Samtals	100%	100%	100%

*Annað er að mestu Skandinavíumyntir

Gengi USD hefur verið sterkara á árinu gagnvart flestum myntum samanborið við árið 2014. Á þriðja ársfjórðungi var EUR að meðaltali 16% veikari á móti USD en á sama tímabili á síðasta ári, og ISK var 11% veikari. Tekjur á Q3 2015 voru 3% hærri en á sama tíma árið 2014. Á föstu gengi hækkuðu tekjurnar um 13% milli ára.

Mynt	Meðalgengi 3. ársfj. 2015	Breyting frá 3. ársfj. 2014	Lokagengi 30.09 2015	Breyting frá 30.09 2014
ISK	0,008	-11%	0,008	-5%
EUR	1,112	-16%	1,116	-12%
GBP	1,551	-7%	1,512	-7%
CAD	0,765	-17%	0,747	-16%
DKK	0,149	-16%	0,150	-12%
NOK	0,122	-24%	0,117	-25%
SEK	0,118	-18%	0,119	-14%

REKSTUR ÞRIÐJA ÁRSFJÓRÐUNGS

Þúsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
EBITDAR	159.927	134.541	25.386	19%
EBITDA	150.875	123.883	26.992	22%
EBIT	127.006	102.515	24.491	24%
EBT	130.754	106.189	24.565	23%
Hagnaður tímabilsins	103.143	85.801	17.342	20%
EBITDAR %	37,2%	32,1%	5,1 %-stig	-
EBITDA %	35,1%	29,6%	5,5 %-stig	-

EBITDA nam 150,9 milljón USD á þriðja ársfjórðungi samanborið við 123,9 milljónir USD á síðasta ári. EBITDA hlutfall var 35,1% og jókst um 5,5 prósentustig á milli ára. Meginskýringin er velgengni í millilandaflugsstarfsemi félagsins sem stafar af góðri sætanýtingu og lækkun á heimsmarkaðsverði olíu. EBIT nam 127,0 milljónum USD og jókst um 24,5 milljónir USD milli ára. Hagnaður eftir skatta nam 103,1 milljón USD samanborið við 85,8 milljónir USD á síðasta ári.

TEKJUR

- Heildartekjur voru 3% hærri en á þriðja ársfjórðungi 2014.
- Farþegatekjur jukust um 4% á milli ára.
- Gengisþróun dregur úr tekjuvexti á milli ára.

Þúsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af tekjum 2015
Flutningatekjur:	332.932	320.775	12.157	4%	78%
Farþegaflug	321.845	309.758	12.087	4%	75%
Vöru- og póstflutningar	11.087	11.017	70	1%	3%
Flugvéla- og áhafnaleiga	19.798	17.060	2.738	16%	5%
Aðrar rekstrartekjur	76.716	80.911	-4.195	-5%	18%
Samtals	429.446	418.746	10.700	3%	100%

Heildartekjur á þriðja ársfjórðungi jukust um 3% á milli ára. Á föstu gengi var tekjuaukning um 13%. Flutningatekjur jukust um 12,2 milljónir USD eða um 4% á milli ára. Tekjur af flugvéla- og áhafnaleigu jukust um 2,7 milljónir. Aðrar rekstrartekjur námu 76,7 milljónum USD og drógust saman um 4,2 milljónir USD eða um 5% miðað við þriðja ársfjórðung 2014. Vörusala á hótélum, flugvöllum og í flugvélum lækkaði, þar sem félagið rekur ekki lengur veitingasölu á Keflavíkurflugvelli. Í töflunni hér að neðan má sjá niðurbrot á öðrum rekstrartekjum.

Þúsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Vörusala á hótélum, flugvöllum og flugvélum	22.095	26.899	-4.804	-18%
Tekjur af ferðaþjónustu	40.677	39.326	1.351	3%
Afgreiðslu- og þjónustutekjur af flugfrakt	7.570	8.757	-1.187	-14%
Seld viðhaldsþjónusta	1.684	1.892	-208	-11%
Söluhagnaður fastafjármuna	667	75	592	789%
Aðrar rekstrartekjur	4.023	3.962	61	2%
Samtals	76.716	80.911	-4.195	-5%

KOSTNAÐUR

- Heildarkostnaður nam 278,6 milljónum USD og lækkaði um 16,3 milljónir USD frá síðasta ári.
- Eldsneytiskostnaður lækkar milli ára vegna lækkunar á olíuverði.

Þúsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Laun og annar starfsmannakostnaður	74.627	69.753	4.874	7%	27%
Flugtengdur kostnaður	128.012	152.519	-24.507	-16%	46%
Annar rekstrarkostnaður	75.932	72.591	3.341	5%	27%
Samtals	278.571	294.863	-16.292	-6%	100%

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður nam 74,6 milljónum USD og jókst um 4,9 milljónir USD eða 7% á milli ára. Skýrist það af auknu umfangi rekstrarins og samningsbundnum launahækkunum. Á föstu gengi væri aukningin meiri, þar sem stærstur hluti launakostnaðar félagsins er í ISK sem hefur veikst á móti USD á samanburðartímabilinu. Flugtengdur kostnaður nam 128,0 milljónum USD og lækkaði um 24,5 milljónir eða 16%.

Púsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Eldsneytiskostnaður	76.843	95.783	-18.940	-20%	60%
Flugvélaaleiga	5.932	5.732	200	3%	5%
Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld	31.679	29.358	2.321	8%	25%
Viðhaldskostnaður flugvéla	13.558	21.646	-8.088	-37%	11%
Samtals	128.012	152.519	-24.507	-16%	100%

Eldsneytiskostnaður nam samtals 76,8 milljónum USD og lækkaði um 18,9 milljónir USD eða 20% frá sama tíma í fyrra. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti var að meðaltali 503 USD/tonn á þriðja ársfjórðungi 2015 samanborið við 938 á þriðja ársfjórðungi 2014. Vegna eldsneytisvarna félagsins kemur ávinningur af lækkanði heimsmarkaðsverði ekki að fullu inn í uppgjórið. Uppgjörsvæði félagsins, að teknu tilliti til varna á fjórðungnum, var að meðaltali 687 USD/tonn, sem er 37% hærra en heimsmarkaðsverðið. Yfirlit yfir stöðu eldsneytisvarna félagsins í lok september er dregið fram í kaflanum „Horfur í rekstri Icelandair Group hf.“ hér á eftir. Flugvélaaleiga nam 5,9 milljónum USD og var svipuð og á þriðja ársfjórðungi 2014. Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld námu 31,7 milljónum USD og jukust um 2,3 milljónir USD á milli ára. Viðhaldskostnaður nam 13,6 milljónum USD og lækkaði um 8,1 milljón USD samanborið við síðasta ár. Viðhaldskostnaður var mjög hár á þriðja fjórðungi síðasta árs, vegna skilaskoðana fraktvéla og skýrir það muninn að mestu leyti.

Annar rekstrarkostnaður nam 75,9 milljónum USD og jókst um 3,3 milljónir USD á milli ára. Í töflunni hér á eftir má sjá niðurbrot á helstu liðum og þróun milli ára.

Púsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Rekstrarkostn. fasteigna og innréttinga	6.063	6.212	-149	-2%
Samskiptakostnaður	4.323	4.166	157	4%
Auglýsingakostnaður	5.913	5.991	-78	-1%
Bókunargj., kreditkortabók. og umboðslaun	14.234	12.485	1.749	14%
Kostnaðarverð seldra vara	6.642	7.560	-918	-12%
Þjónusta við farþega og hóteldgesti	6.723	7.270	-547	-8%
Aðkeypt þjónusta í ferðaþjónustu	24.782	25.492	-710	-3%
Breyting á niðurfærslu krafna	713	-3.367	4.080	-121%
Annar rekstrarkostnaður	6.539	6.782	-243	-4%
Samtals	75.932	72.591	3.341	5%

FJÁRMAGNSLIÐIR

| Gengisáhrif voru jákvæð á tímabilinu

Púsundir USD	3. ársfj. 2015	3. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Fjármagnstekjur	597	295	302	102%
Fjármagnsgjöld	-1.672	-1.109	-563	51%
Gengisáhrif	4.442	4.460	-18	-
Samtals	3.367	3.646	-279	-

Fjármagnsgjöld á þriðja ársfjórðungi námu 1,7 milljónum USD samanborið við 1,1 milljón USD á þriðja fjórðungi síðasta árs. Gengisáhrif á fjórðungnum voru jákvæð að fjárhæð 4,4 milljónum USD sem skýrist að mestu af innleystum hagnaði af framvirkum gjaldmiðlasamningum.

EFNAHAGUR OG FJÁRHAGSLEG STAÐA

- Heildareignir námu 1,0 milljarði USD í lok þriðja ársfjórðungs.
- Eiginfjárlutfall var 46%.
- Vaxtaberandi skuldir námu 76,2 milljónum USD.

Þúsundir USD	30.09.2015	31.12.2014	Breyting	30.09.2014
Heildareignir	1.015.460	849.220	166.240	877.233
Eigið fé	471.634	365.055	106.579	403.607
Vaxtaberandi skuldir	76.208	61.934	14.274	55.469
Nettó vaxtaberandi skuldir	-208.817	-153.707	-55.110	-199.226
Handbært fé og markaðsverðbréf	285.025	215.641	69.384	254.695
Eiginfjárlutfall	46%	43%	3 %-stig	46%
Veltufjárlutfall	1,08	0,83	29%	1,03

Varanlegir rekstrarfjármunir námu 353,1 milljón USD og jukust um 33,8 milljónir USD frá ársbyrjun. Sjá nánari umfjöllun um fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum undir kaflanum um sjóðstreymi og fjárfestingar. Stærsta eign félagsins er flugvélafloti þess. Í lok fjórðungsins voru 39 flugvélar í flugflotanum, þar af voru 30 í eigu félagsins. Í töflunni hér á eftir er yfirlit yfir flota félagsins í lok þriðja ársfjórðungs.

Flugvéla-gerð	Icelandair	Cargo	Loftleiðir	Flugfélag Íslands	Flugfloti 30.09.15	Flugfloti 31.12.14	Eigin vélar	Leigu-vélar	Breyt. frá 31.12.14
B757 200	22	2	2		26	24	22	4	2
B757 300	1				1	1	1		0
B767 300			3		3	2		3	1
B737 700			1		1	1		1	0
B737 800			2		2	2		2	0
Fokker F-50				5	5	5			0
Dash 8-200				2	2	2			0
Samtals	23	2	8	7	40	37	30	10	2

Eigið fé nam 471,6 milljónum USD í lok þriðja ársfjórðungs og eiginfjárlutfallið var 46% eða það sama og það var í lok september á síðasta ári.

Vaxtaberandi skuldir námu 76,2 milljónum USD, samanborið við 61,9 milljónir USD í ársbyrjun. Í byrjun árs var gefið út skuldabréf að fjárhæð 23,7 milljónum USD. Afborganir langtímaskulda á þriðja ársfjórðungi námu 2,9 milljónum USD. Handbært fé og markaðsverðbréf námu samtals 285,0 milljónum USD í lok þriðja ársfjórðungs 2015 samanborið við 254,7 milljónir USD á sama tíma á síðasta ári. Nettó vaxtaberandi skuldir voru því neikvæðar að fjárhæð 208,8 milljónum USD í lok fjórðungsins.

Þúsundir USD	30.09.2015	31.12.2014	Breyting	30.09.2014
Vaxtaberandi langtímaskuldir	63.700	49.671	14.029	42.957
Vaxtaberandi skammtímaskuldir	12.508	12.263	245	12.512
Markaðsverðbréf	28.472	30.879	-2.407	27.119
Handbært fé	256.553	184.762	71.791	227.576
Nettó vaxtaberandi skuldir	-208.817	-153.707	-55.110	-199.226

SJÓÐSTREYMI OG FJÁRFESTINGAR

- Handbært fé í lok september var 256,6 milljónir USD.
- Fjárfestingar námu samtals 46,5 milljónum USD.

Púsundir USD	3. ársfj. 15	3. ársfj. 14	Breyting
Veltufé frá rekstri	157.406	135.211	22.195
Handbært fé frá rekstri	4.085	5.767	-1.682
Fjárfestingahreyfingar	-60.265	-38.383	-21.882
Fjármögnunarahreyfingar	-2.868	-3.622	754
Handbært fé, breyting	-59.048	-36.238	-22.810
Handbært fé í lok tímabils	256.553	227.576	28.977

Handbært fé frá rekstri á þriðja ársfjórðungi nam 4,1 milljón USD og var 1,7 milljónum USD lægra en á þriðja ársfjórðungi 2014. Handbært fé á fjórðungnum lækkaði um 59,0 milljónir USD. Lækkun yfir sama tímabil á síðasta ári nam 36,2 milljónum USD.

Fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum námu 38,9 milljónum USD, þar af var stærsti hlutinn vegna fjárfestinga í flugvélum og fylgihlutum, sem skýrist að mestu af innborgunum vegna þriggja Bombardier Q400 véla á tímabilinu. Auk þess var í fjórðungnum fjárfest í 50% eignarhlut í fasteignfélaginu sem á byggingarnar á Landsímareitnum. Fjárfestingar í langtímakostnaði og óefnislegum eignum námu alls 7,6 milljónum USD.

Púsundir USD	3. ársfj. '15
Varanlegir rekstrarfjármunir	
Flugvélar og fylgihlutir	24.345
Hreyflayfirhöl eigin vélar	7.425
Aðrar fjárfestingar	7.124
Varanlegir rekstrarfjármunir alls	38.893
Langtímakostnaður	
Hreyflayfirhöl á leiguvélum	7.546
Óefnislegar eignir	104
Fjárfestingar samtals	46.543

HORFUR Í REKSTRI ICELANDAIR GROUP HF.

- Áframhaldandi arðbær innri vöxtur áætlaður.
- Nýir áfangastaðir og stærri flugvélar í millilandastarfseminni.
- Breyttur floti í innanlandsfluginu.
- Uppbygging gæðahótela heldur áfram.

Gott útlit er í millilandastarfsemi Icelandair Group. Í byrjun september var flugáætlun ársins 2016 kynnt og fjölgað framboðnum sætiskílómetrum um 18% frá árinu 2015. Gert er ráð fyrir að flytja 3,5 milljónir farþega samanborið við 3,0 milljónir farþega á yfirstandandi ári. Flogið verður til 42 áfangastaða, sem er fjölgun um þrjá staði. Nýir staðir eru Chicago í Bandaríkjunum, Montreal í Kanada og Aberdeen í Skotlandi. Vöxturinn í leiðakerfinu er samt að mestu leyti tilkominn vegna aukinnar tíðni á núverandi áfangastaði beggja vegna Atlantshafsins, í Norður-Ameríku og Evrópu.

Árið 2016 verða alls 26 vélar nýttar í leiðakerfinu sem er tveimur fleiri en á árinu 2015. Tvær Boeing 767-300 breiðþotur munu bætast í flota félagsins. Nýju vélarnar taka 262 farþega í sæti, en Boeing 757

vélarnar sem félagið notar annars taka 183 farþega. Þessi viðbót í flotann ásamt auknu vægi lengri flugleiða í leiðakerfinu á næsta ári gerir að verkum að aukning í fjölda ferða er 14% samanborið við 18% aukningu framboðinna sætiskílómetra.

Leiðakerfi félagsins byggir á tveimur tengibönkum á Íslandi. Aðaltengibankinn er með brottfarir frá Keflavíkurflugvelli til Evrópu á morgnana og til Norður Ameríku og Kanada síðdegis. Undanfarin ár hefur félagið verið að byggja upp annan tengibanka með brottförum til Norður Ameríku laust fyrir hádegis og um miðnætti til Evrópu. Stækkun á þessum tengibanka gefur möguleika á tveimur mismunandi brottfarartímum innan sama dags á áfangastaði, dreifir álagi á Keflavíkurflugvelli og styður vel við aðal tengibankann. Á árinu 2016 mun töluverður hluti vaxtarins verða innan seinni bankans og utan háannatímans að sumri.

Á næstu mánuðum munu þrjár Bombardier Q400 flugvélar verða teknar í notkun í innanlands- og Grænlandsflugi félagsins. Fimm Fokker-50 flugvélar verða seldar. Floti innanlandsstarfseminnar verður því samsettur af þremur Bombardier Q400 og tveimur Bombardier Q200 flugvélum. Þá hefst áætluð flug á nýjan áfangastað, Kangerlussuaq, næsta sumar. Verður það fimmti áfangastaður félagsins á Grænlandi. Bombardier Q400 vélarnar verða jafnframt notaðar til millilandaflugs til Aberdeen.

Hótelrekstur Icelandair Group hefur verið í mikilli uppbyggingu undanfarin ár og tilkynnt hefur verið um stór hótelverkefni sem eru í vinnslu. Í byrjun árs 2016 verður opnað 115 herbergja Canopy-hótel í miðborg Reykjavíkur í samstarfi við Hilton-keðjuna. Á árinu 2017 er svo ráðgert að opna tvö hágæða hótél í hjarta Reykjavíkur. Annað verður með 50 herbergi og hitt með um 160 herbergi. Ekki hefur verið ákveðið undir hvaða vörumerki rekstur þessara tveggja hótela muni falla, en opnun þeirra er hluti af markvissri stefnu félagsins að auka framboð hágæða gistingu í borginni. Þá er unnið er að uppbyggingu hótels við Mývatn á Norðurlandi. Gert er ráð fyrir að þar muni opna um 40-50 herbergja hótél innan tveggja ára og er það liður í stefnu félagsins um að efla vetrarferðamennsku og dreifingu ferðamanna um landið.

Rekstur samstæðunnar í ferðatengdri þjónustu gengur vel og vex samfara aukningu í fjölda ferðamanna til Íslands og stækkun leiðakerfisins. Horfur í fraktstarfsemi á árinu eru góðar og er gert ráð fyrir aukningu á milli ára bæði í inn- og útflutningi. Leiguflugsstarfsemin gengur vel og verkefnastaðan er góð.

Staða eldsneytisvarna í byrjun október er dregin fram í töflunni hér á eftir:

Tímabil	Áætluð notkun (tonn)	Valréttir	Skipta-samningar	Samtals valréttir og skiptasamn.	Hlutfall varið	Meðalverð skiptasamn. USD	Kaupréttar-verð	Söluréttar-verð
Okt'15	24.181	4.000	9.570	13.570	56%	662	900	831
Nóv'15	20.109	0	10.640	10.640	53%	658	-	-
Des'15	19.092	0	11.620	11.620	61%	596	-	-
Jan'16	19.252	0	10.460	10.460	54%	608	-	-
Feb'16	17.527	0	10.410	10.410	59%	642	-	-
Mar'16	21.076	0	10.390	10.390	49%	615	-	-
Apr'16	22.062	0	12.430	12.430	56%	618	-	-
Mai'16	33.523	0	19.420	19.420	58%	646	-	-
Jún'16	40.463	0	23.400	23.400	58%	639	-	-
Júl'16	42.370	0	20.400	20.400	48%	599	-	-
Ágú'16	42.390	0	21.300	21.300	50%	535	-	-
Sep'16	36.851	0	9.300	9.300	25%	554	-	-
Samtals	338.896	4.000	169.340	173.340	51%	-	-	-

EBITDA SPÁ 2015

Uppfærð EBITDA-spá fyrir árið 2015 er 210-215 milljónir USD sem er um 30 milljóna USD hækkun frá spánni sem gefin var út í júlí. Hækkunin skýrist af góðri afkomu félagsins á þriðja ársfjórðungi ásamt því að bókunarsstaða í millilandaflugi á fjórða ársfjórðungi hefur verið að styrkjast. Til viðbótar hafa ytri þættir þróast hagfelld fyrir félagið frá síðasta uppgjöri. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti hefur lækkað ásamt því að gert ráð fyrir sterkari EUR gagnvart USD.

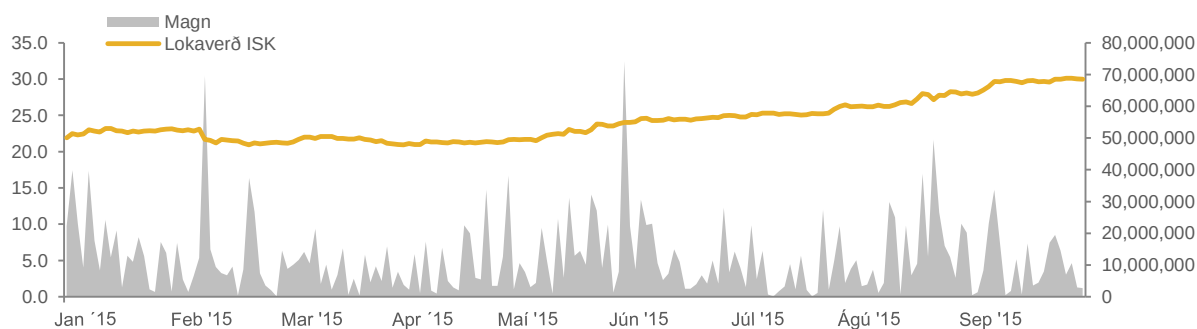
Í uppfærðri spá er gert ráð fyrir að gengi EUR gagnvart USD verði að meðaltali 1,12 á tímabilinu október – desember, en í spánni í júlí var gert ráð fyrir að gengiskrossinn yrði að meðaltali 1,10 fyrir sama tímabil. Verð á þotuelsneyti (án tillits til varna) er áætlað 490 USD/tonn í október, 480 USD/tonn í nóvember og 550 USD/tonn í desember samanborið við 600 USD/tonn að meðaltali á fjórða ársfjórðungi í síðustu spá.

HLUTHAFAR

- **Hlutabréfaverð Icelandair Group nam 30,0 krónum á hlut í lok þriðja ársfjórðungs.**
- **Markaðsvirði í lok september var 150 milljarðar króna.**

Hæsta dagslokaverð á hvern hlut á þriðja ársfjórðungi var 30,10 krónur, lægsta dagslokaverð á hvern hlut var 24,80 krónur og meðaltal dagslokaverðs á tímabilinu var 27,25 krónur á hvern hlut. Fjöldi viðskipta með hlutabréf Icelandair Group námu alls 1.003 á fjórðungnum og heildarviðskiptin námu 19,9 milljörðum króna. Meðalupphæð hverra viðskipta var 19,8 milljónir króna. Hlutabréfaverð félagsins hækkaði um 20,2% á fjórðungnum og fjöldi hluthafa var 2.193 í lok hans samanborið við 2.099 í upphafi árs. Fjöldi útgefinna hlutabréfa þann 30. september 2015 var 5.000.000.000 og fjöldi útistandandi bréfa á sama tíma var 4.974.540.000.

Hlutabréfaverð og velta - þróun á fyrstu 9 mánuðum ársins 2015:



KYNNINGARFUNDUR 30. OKTÓBER 2015

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn föstudaginn 30. október 2015 á Icelandair Hótel Reykjavík Natura. Björgólfur Jóhannsson forstjóri Icelandair Group og Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála, munu kynna afkomuna og svara spurningum ásamt öðrum stjórnendum félagsins. Kynningin hefst kl. 08:30 og verður í Víkingasal 4-5. Kynningarefni fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Nasdaq OMX Iceland hf.

Hægt verður að fylgjast með fundinum beint á vefslóðinni:

<http://www.icelandairgroup.is/investors/reports-and-presentations/webcast-2015/>

SAMÞYKKT ÁRSHLUTAREIKNINGS

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna uppgjörs þriðja ársfjórðungs 2015 var samþykktur á stjórnarfundi þann 29. október 2015.

FJÁRHAGSDAGATAL

- | Uppgjör 4. ársfjórðungs – vika 06, 2016
- | Aðalfundur – vika 11, 2016

FREKARI UPPLÝSINGAR VEITA

- | Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, sími: 896-1455
- | Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group, sími: 665-8801