

Jūs esat veiksmīgi pievienojies AS “Ventspils nafta” un AS “Latvijas kuģniecība” vebināram, kuru vada:



Kaspars Bunne
AS “Ventspils nafta”
finanšu direktors



Santa Spūle
AS “Latvijas
kuģniecība” finanšu
direktore



Ģirts Apsītis
AS “Latvijas kuģniecība”
valdes priekšsēdētāja
padomnieks

Vebinārs tiks aktivizēts 2015.gada
3.septembrī plkst. 16:00 (EET)

Līdz tam, lūdzu, jautājumus sūtīt uz:
Kristine.Zalite@nasdaq.com



VENTSPILS NAFTA



VENTSPILS NAFTA

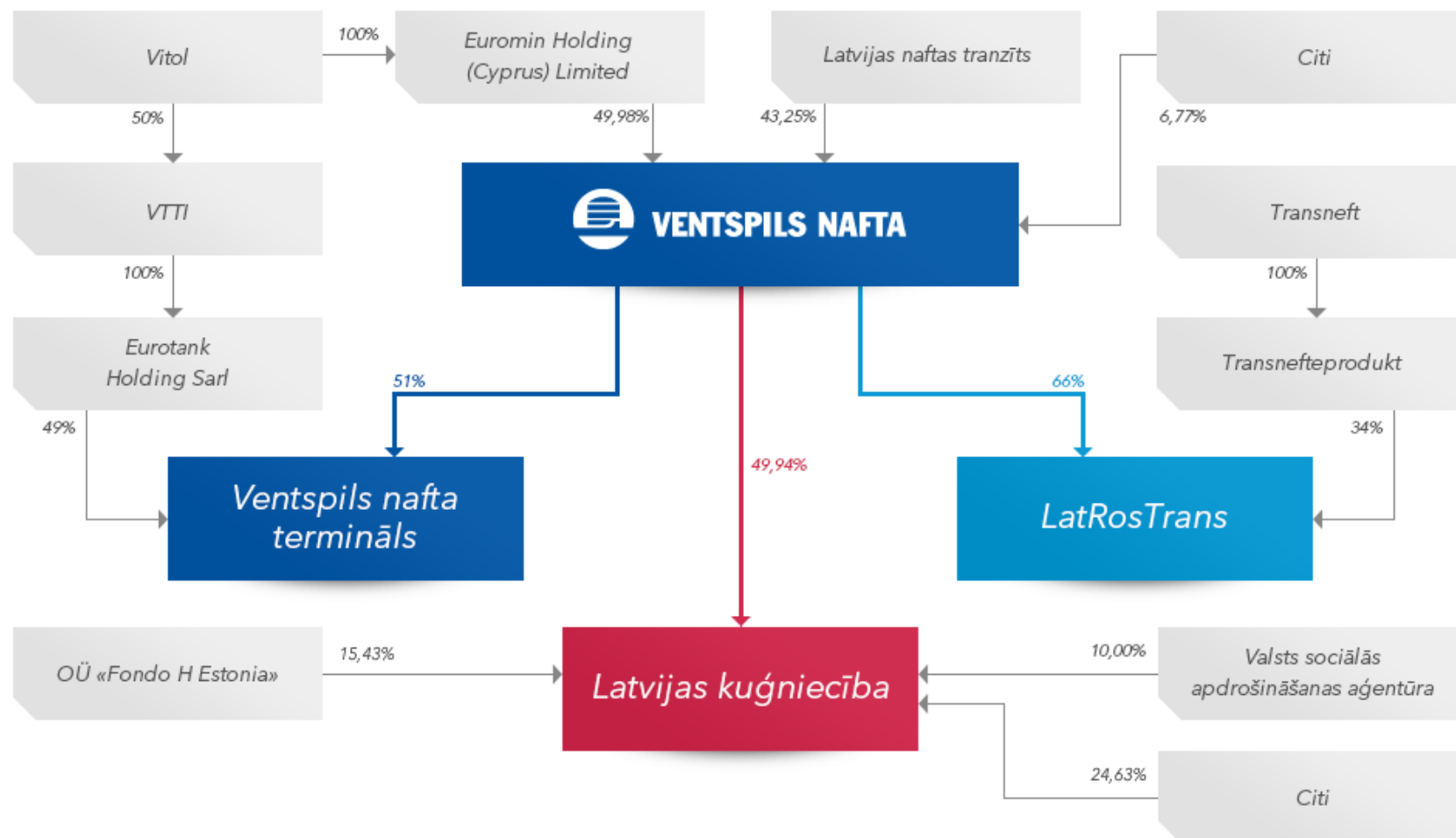


AS "Ventspils nafta" koncerns

Finanšu rezultāti un biznesa prognoze



Korporatīvā struktūra



VN koncerna pārskats



Pieder viena no pasaulē lielākajām flotēm "handy" un videja izmēra tankkuģu segmentā

- flote sastāv no 16 moderniem tankkuģiem
- aptuveni 700 jūrnieceības darbinieku



Vienīgais naftas un naftas produktu transportēšanas uzņēmums, kas nodrošina dīzeļdegvielas transportēšanu pa maģistrālo cauruļvadu Latvijas teritorijā no Baltkrievijas robežas līdz Ventspilij

Maģistrālo cauruļvadu kopgarums Latvijas teritorijā pārsniedz 780 km. Kopējā to ietilpība ir 242 819 m³

Cauruļvads Polocka-Ventspils šobrīd nodrošina dīzeļdegvielas piegādi ar caurlaides spēju līdz astoņiem miljoniem tonnu gadā

- 213 darbinieki



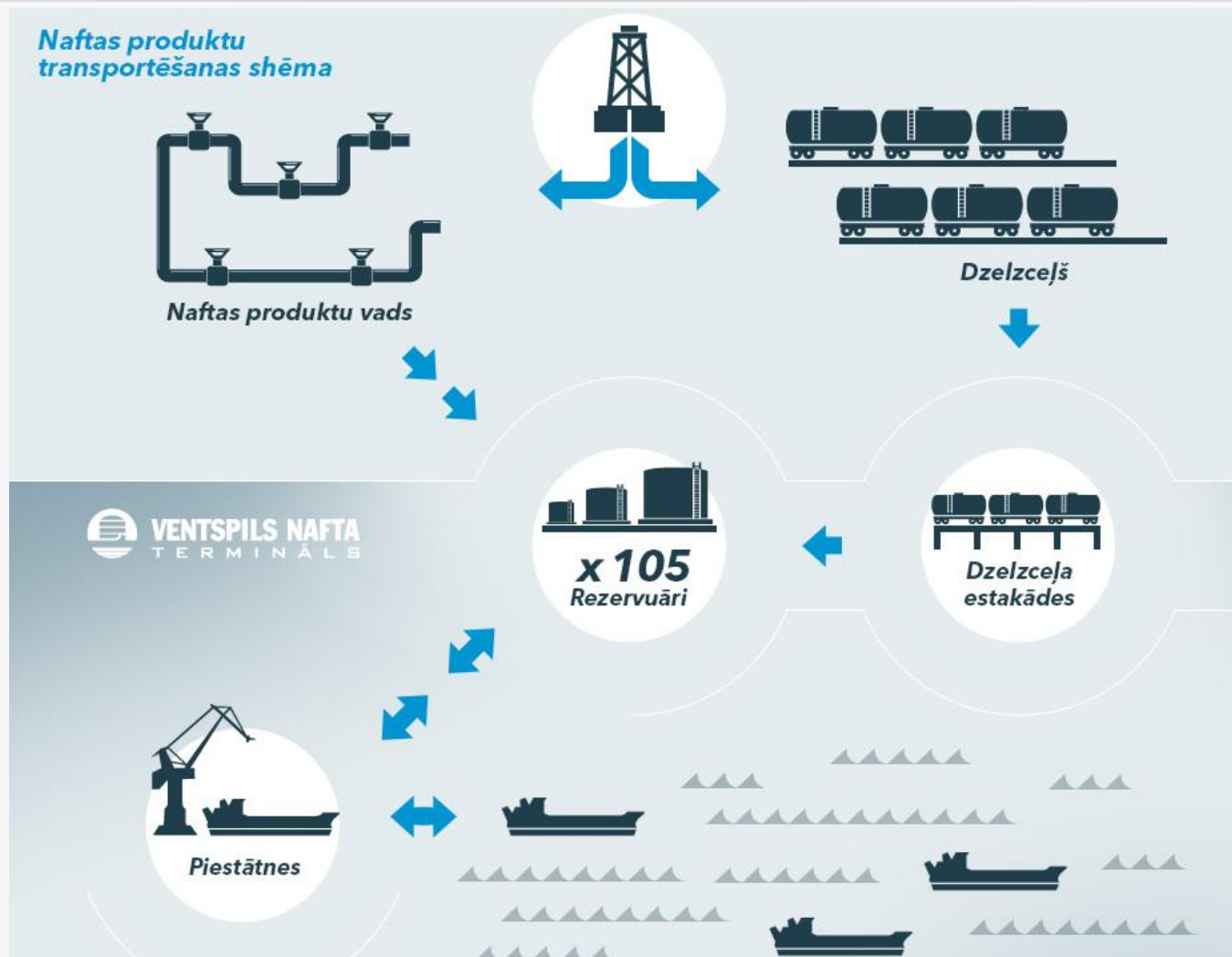
Lielākais un tehnoloģiski modernākais naftas un naftas produktu pārkraušanas uzņēmums Baltijas valstīs:

- 105 ha, 1,195,000 m³ uzglabāšanas ietilpība
- 105 rezervuāri, 122 sūkņi, 2,200 automātiskie aizbīdņi
- Pilnībā automatizēta darbība
- Gāzeļļas, benzīna un citu naftas produktu pārkraušana
- 270 darbinieki

LatRosTrans transportēšanas shēma



Transportēšanas un uzglabāšanas pakalpojumu klāsts

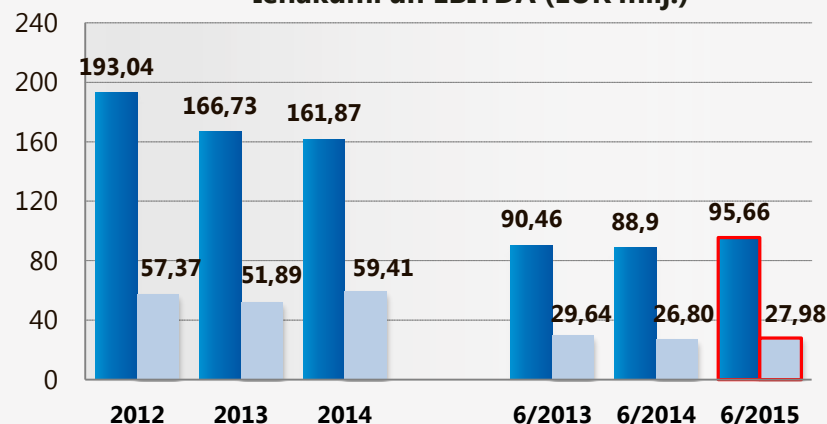


6 mēnešu finanšu rezultāti

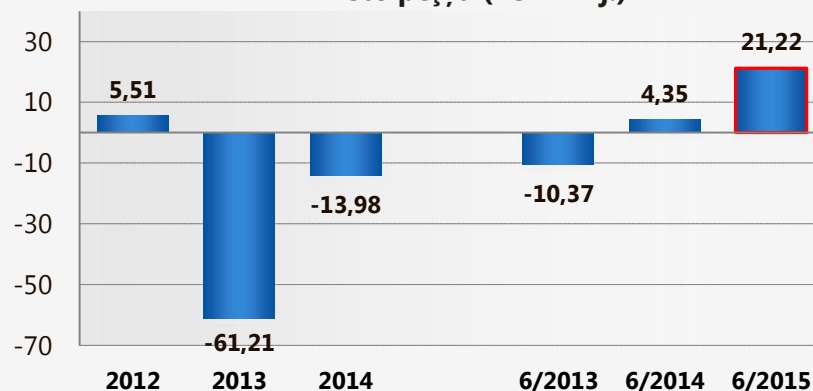
Tirgus apstākļi joprojām ir sarežģīti un turpina ietekmēt uzņēmuma rezultātus.

- Apgrozījums 2015.g. 1.pusg. nedaudz krities
(LRT -10.5%; VNT+3%; LSC -4.0%),
konsolidētie ienākumi eiro valūtā
palielinājušies dēļ spēcīga ASV dolāra
- Stabils EBITDA rādītājs 30%
- Neto peļņai labvēlīgs bijis spēcīgs ASV
dolāra kurss un zemāks nolietojuma un
amortizācijas līmenis
- Transportētais un pārkrautais apjoms
nedaudz krities
pa cauruļvadu -11% vai 0,35 milj. tonnu;
pa dzelzceļu un jūru -6,5% vai 0,2 milj. tonnu.

Ienākumi un EBITDA (EUR milj.)



Neto peļņa (EUR milj.)



Sasniegtie 2015.gada mērķi

VN Koncerns turpināja pārskatīt korporatīvo struktūru, aktīvus un izmaksu bāzi, kas tika uzsākts 2014. gadā:

- Pabeigta atlikušās jēlnaftas pārdošana
- Vairāku aizdevumu atmaksa Koncerna ietvaros un no saistītām sabiedrībām
- Kapitāla samazināšana LatRosTrans
- Ar pamatdarbību nesaistītu uzņēmumu un aktīvu pārdošana
- Izlīgumi vairākās ilgtermiņa tiesvedībās
- Atjaunota kontrole pār LASCO Investment un tās ieguldījumu portfeli – nekustamajiem īpašumiem
- 4 tankkuģu tehniskā vadība, kuri pieder trešajām personām

Perspektīva/plāni 2015.gada 2.pusgadam

- Tiks turpināts darbs pie uzņēmējdarbības racionalizēšanas, lai sakārtotu aktīvus un koncentrētu darbību galvenajās jomās:
- LASCO Investment maksātspējas atjaunošana
- Koncerna ilgtermiņa aktīvu pārvērtēšana atbilstoši tirgus apstākļiem
- Galveno līgumu par naftas produktu transportēšanas un pārkraušanas līgumu pagarināšana 2016.gadam

Sarežģīta uzņēmējdarbība vide:

- Uzņēmējdarbību ietekmēs ģeoekonomika
- Gaidāms pārkraušanas apjomu kritums
- Uzņēmējdarbības iespēju izskatīšana
 - Ventspils nafta termināls
 - Vitol Baltics
 - LatRosTrans
 - LASCO Investment



VENTSPILS NAFTA



Latvijas kuģniecība

Finanšu rezultāti un pēdējā laika tendences kuģniecības tirgū

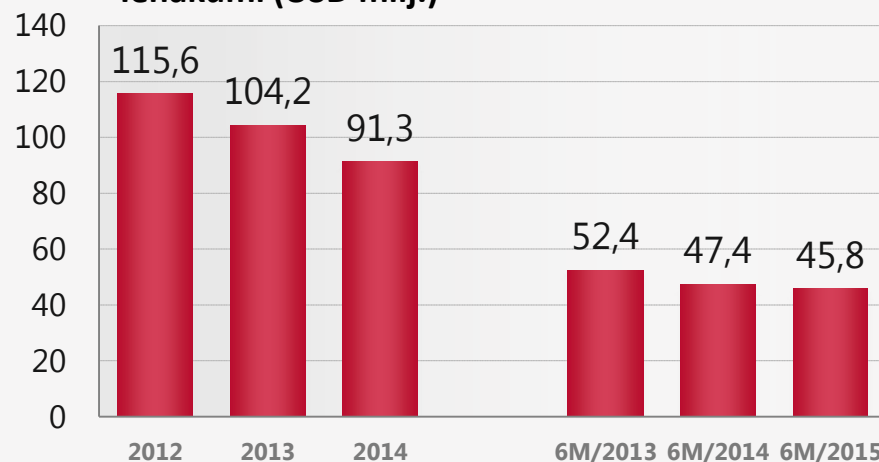
Finanšu un uzņēmējdarbības rezultāti

Pozitīva naudas plūsma, neskatoties uz izaicinošo tirgus vidi

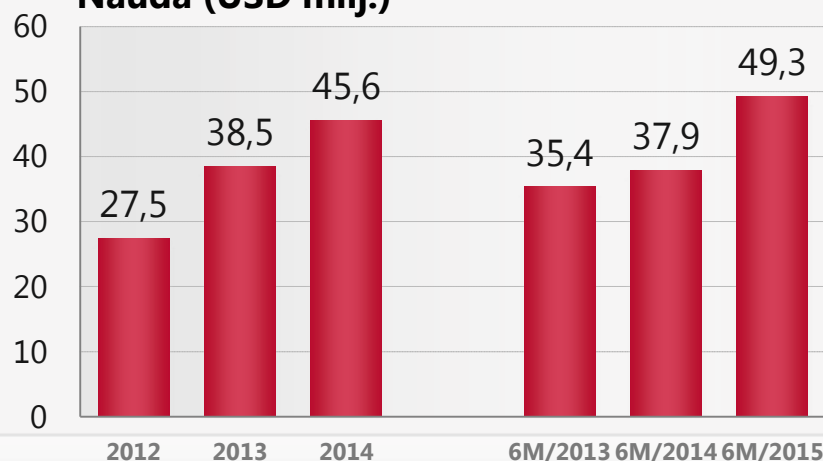
Ienākumu samazinājums mazāka kuģu skaita flotē dēļ

- Pašreizējais kuģu skaits flotē -16 kuģi
- 2014.gada pusgada beigās -17 kuģi
- 2013.gada pusgada beigās -19 kuģi

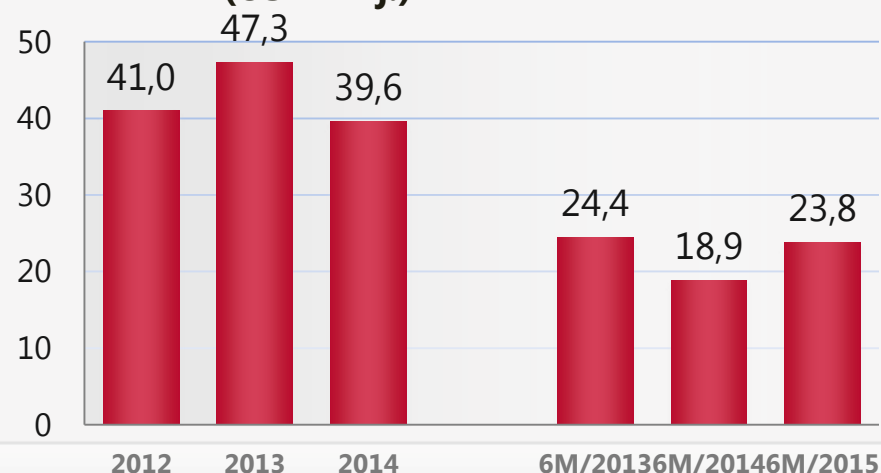
Ienākumi (USD milj.)



Nauda (USD milj.)



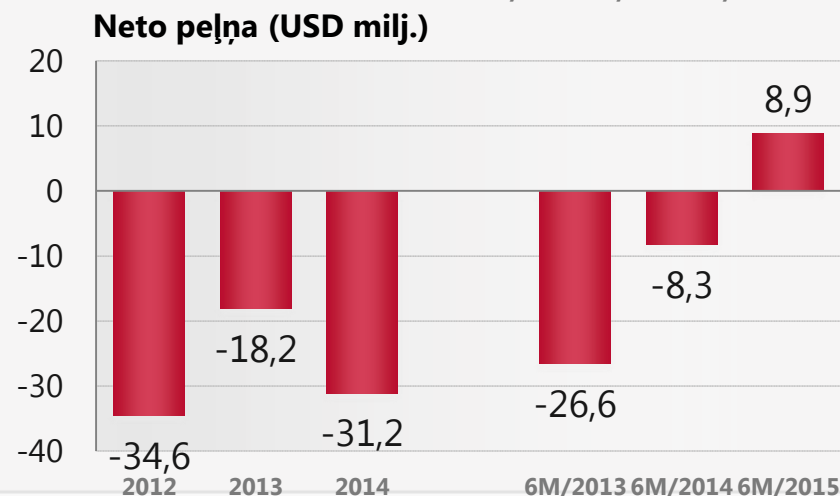
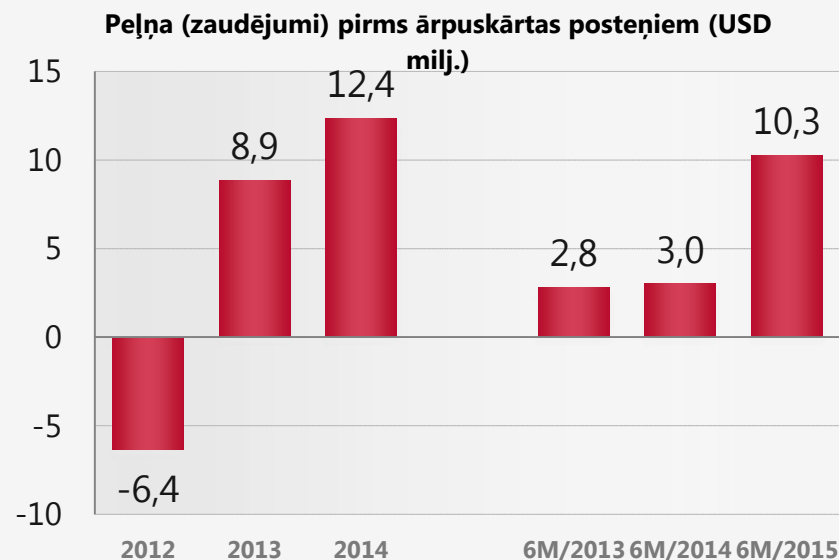
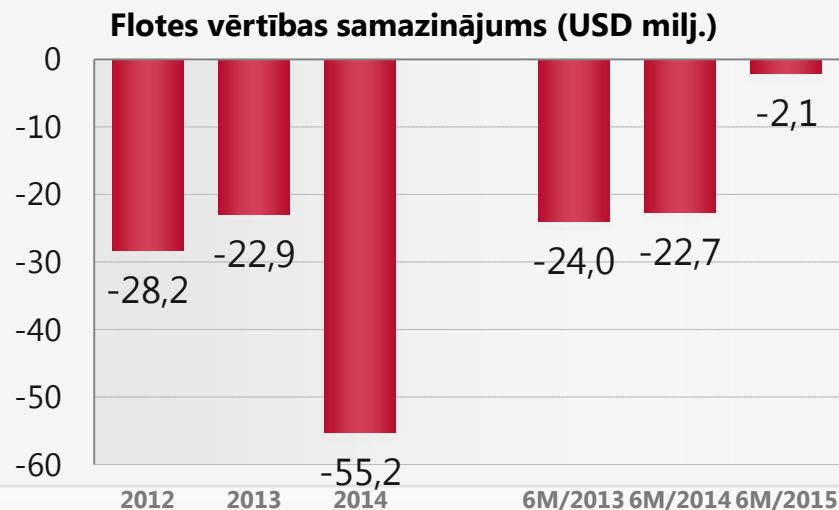
EBITDA(USD milj.)



Finanšu stratēģija

Turpinājās darbs pie bilances posteņu pārskatīšanas:

- ar pamatdarbību nesaistītu ieguldījumu atsavināšana (futbola kluba daļas)
- vairāku izlīguma līgumu parakstīšana
- netiešā ieguldījuma AS "Latvijas Naftas Tranzīts" palielināšana
- Nemainīga flotes vērtība (bez aktīvu vērtības samazinājuma 2.cet.)
-> turpmākas flotes vērtības izmaiņas - neparedzamas



Flotes un komandas pārskats

- Komerccvadībā esošā flote sastāv no 16 moderniem tankkuģiem (12 vidēja izmēra tankkuģi, 4 "handy" izmēra tankkuģi ar vidējo vecumu 8 gadi
- Tehniskajā vadībā esošā flote sastāv no 20 tankkuģiem (t.sk. 4 trešajām personām piederoši kuģi)
- Profesionāla vadība un darbinieki ar ievērojamu pieredzi kuģošanas industrijā:
 - Aptuveni 700 jūrniecības darbinieki, no kuriem vairāk nekā 90% ir no Latvijas
 - Aptuveni 50 darbinieki Rīgas galvenajā birojā



Frakts likmes:

- 2015.g. 1.-2.ceturksnis ir bijis labāks, kā plānots
- 2015.gada 3.ceturksnī likmes ir nedaudz samazinājušās, bet 4.ceturksnī likmes parasti uzlabojas

LK Fraktēšanas stratēģija:

- 2015.gada 2.ceturksņa beigās 88% flotes bija nodarbināta laika nomā
- stratēģija nodarbināt flotes lielāko daļu laika nomā tiks turpināta

Pieprasījums pēc naftas un naftas produktiem:

- 2015.g. 1.-2.ceturksnī naftas cenu kritums izraisīja pieprasījuma pieaugumu pēc naftas produktiem
- vidējā termiņā finanšu nestabilitāte Ķīnā var atstāt nopietnu iespaidu uz kuģu ienākumiem, ja tā rezultēsies mazākā pieprasījumā pēc naftas produktiem.

LK flote:

- komerciālajā flotē izmaiņas nav plānotas
- sagaidāms tehniskajā vadībā nodoto kuģu skaita pieaugums

- 24. augustā tiesa nolēma pilnībā atjaunot SIA “LASCO Investment” maksātspēju. Šāds lēmums pieņemts pēc uzņēmuma kreditoru mierizlīguma.
- SIA “LASCO Investment” ir AS “Latvijas kuģniecība” koncernam piederošo nekustamo īpašumu holdinga un pārvaldes sabiedrība. Tās nekustamo īpašumu portfelī ir:
 - Preses nams
 - viesnīca Rīgas līcis
 - Maikapara nams
 - atpūtas centrs Lejastiezumi
 - Ventspils biznesa centrs
- Lai spētu izpildīt LK koncerna finansiālās saistības un koncentrētos uz uzņēmuma pamatdarbību, vidējā termiņā šos aktīvus plānots atsavināt.

Piesakies

A/S "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" stipendijai!

PIESAKIES, ja:

- ⚓ Esi pēdējā mācību gada students;
- ⚓ Esi sekmīgi izgājis un aizstāvējis jūras praksi uz kāda no LK meitas kompānijas SIA "LSC Shipmanagement" tehniskajā pārvaldībā esošajiem kuģiem;
- ⚓ Tava jūras pieredze ir ne mazāk kā 4 mēneši;
- ⚓ Tava vidējā atzīme ir 7 vai augstāka.

300 EUR mēnesī
visa mācību gada garumā



LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Tieši **TU** vari
pirmais **iegūt**
"LATVIJAS KUĢNIECĪBA"
STIPENDIJU 2015!

Viss, kas Tev jā dara:
Lejupielādē un
aizpildi anketu
www.lk.lv un atsūti uz
LKstipendija@lscsm.lv
līdz šī gada
21. septembrim!



LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Jautājumi un atbildes