



NORDLINK

Osavuosikatsaus
tammi–kesäkuu 2015
29.7.2015

FINNLINES Q2

TAMMI-KESÄKUUN 2015: Tilikauden tulos parani 1,4 miljoonaa euroa

- Liikevaihto oli 252,0 (270,1 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 6,7 prosenttia johtuen osittain rahtiin liittyvän polttoaineläsn alenemisesta
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 51,5 (54,6) miljoonaa euroa, vähennystä 5,6 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 16,4 (15,0) miljoonaa euroa, lisäystä 9,2 prosenttia
- Tulos per osake (EPS) oli 0,32 (0,29) euroa
- Korolliset velat alenivat 50,8 miljoonaa euroa ja olivat raportointikauden lopussa 590,1 (640,9) miljoonaa euroa

HUHTI-KESÄKUUN 2015: Paras toisen vuosineljänneksen tulos kymmeneen vuoteen

- Liikevaihto oli 135,2 (143,3 ed. vuonna) miljoonaa euroa, vähennystä 5,7 prosenttia
- Liiketulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,8 (34,4) miljoonaa euroa, vähennystä 1,8 prosenttia
- Raportointikauden tulos oli 15,8 (14,7) miljoonaa euroa, lisäystä 7,3 prosenttia
- Tulos per osake (EPS) oli 0,31 (0,29) euroa

AVAINLUVUT

MEUR	1-6 2015	1-6 2014	4-6 2015	4-6 2014	1-12 2014
Liikevaihto	252,0	270,1	135,2	143,3	532,9
Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA)	51,5	54,6	33,8	34,4	115,4
Liiketulos (EBIT)	24,0	25,3	20,1	19,8	58,6
% liikevaihdosta	9,5	9,3	14,8	13,8	11,0
Raportointikauden tulos	16,4	15,0	15,8	14,7	41,7
Tulos per osake (EPS), EUR	0,32	0,29	0,31	0,29	0,81
Oma pääoma/osake, EUR	10,10	9,27	10,10	9,27	9,78
Omavaraisuusaste, %	41,1	37,2	41,1	37,2	41,7
Korolliset velat, MEUR	590,1	640,9	590,1	640,9	552,5
Velkaantumisaste (gearing), %	116,6	138,0	115,0	138,0	113,0

TOIMITUSJOHTAJA EMANUELE GRIMALDI OSAVUOSIKATSAUKSEN YHTEYDESSÄ:

Tammi-kesäkuun tulos osoittaa Finnlines konsernin vahvan vastasyklisen kehityksen jatkuvan

”Toisen vuosineljänneksen raportointikauden tulos, 15,8 (14,7) miljoonaa euroa, ja kuuden kuukauden raportointikauden tulos, 16,4 (15,0) miljoonaa euroa ovat vahva osoitus, että olemme ennakoivasti ryhtyneet toimiin lujittaaksemme markkina-asemaamme. Makrotalouden suhdanteista, rahtiin liittyvän polttoaineläsn alenemisesta, alusten huolloista, asennuksista ja tonniston muutoksista johtuneesta liikevaihdon 6,7 prosentin alenemisesta huolimatta olemme onnistuneet sopeuttamaan toimintaamme kustannustehokkaammaksi ja näin ollen kilpailukykyisemmäksi Suomen nykyisessä taantuvassa toimintaympäristössä. Lisäksi Finnlines keskittyy vahvistamaan pitkätähtäimen strategista asemaansa hankkimallaan kolmella aluksella sekä investoimalla myös jatkossa ympäristöteknologiaan. Aiomme saattaa 100 miljoonan euron ympäristöteknologisen investointiohjelmamme päätökseen asentamalla pakokaasupesurit vielä niitä ilman oleviin aluksiin sekä investoimalla useampaan alukseen sijoitettaviin uusiin potkurilapoihin ja runkojen silikonimaalauksiin saavuttaaksemme paremman polttoainetehokkuuden. Odotamme kannattavuutemme paranevan edellisvuodesta, toisaalta onnistuneesta investointiohjelmamme toteutuksesta johtuen, joka mahdollistaa halvemman IFO-polttoaineen käytön kalliimman MGO-polttoaineen sijaan, ja toisaalta onnistuneesta tehostamisohjelmamme toteutuksesta johtuen, joka parantaa operatiivista tehokkuuttamme. Korollinen velkamme väheni noin 51 miljoonaa euroa ja omavaraisuusasteemme nousi 37,2 prosentista 41,1 prosenttiin 30. kesäkuuta 2015 korkeista 58 miljoonan euron investoinneista huolimatta. Johtuen alhaisemmasta investointitarpeesta seuraavan puolen vuoden aikana, odotamme korollisen velan edelleen vähenevän, joka taas puolestaan vahvistaa luottokelpoisuuttamme entisestään. Finnlines oli vuonna 2014 yksi vahvimmista yhtiöistä pörssinoteerattujen varustamoiden keskuudessa kun tarkastellaan osakkeenomistajien kokonaistuottoa ja taloudellista tulosta, ja me jatkamme edelleen toiminnallisen ja taloudellisen suorituskykymme parantamista.”

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on Itämeren suurin varustamo roro- ja ropax-volyymit yhteenlaskettuna (lähde: Baltic Transportation Journal). Yhtiön matkustaja-rahtilaivat tarjoavat palveluja Suomesta Saksaan ja Ahvenanmaan kautta Ruotsiin, sekä Ruotsista Saksaan. Finnlinesin roro-laivat liikennöivät Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yhtiöllä on tytäryhtiöt Saksassa, Belgiassa, Iso-Britanniassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Puolassa, jotka toimivat myös myyntikonttoreina. Merikuljetusten lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingin ja Turun satamissa.

KONSERNIRAKENNE

Finnlines Oyj on Suomessa listattu pörssiyhtiö. Tarkastelukauden lopussa konserniin kuului emoyhtiö ja 25 tytäryhtiötä.

Finnlines on osa italialaista Grimaldi-konsernia, joka on maailmanlaajuinen logistiikka-konserni ja se on erikoistunut autojen, roro-lastin, konttien ja matkustajien merikuljetuksiin. Grimaldi-konserniin kuuluu seitsemän varustamo, mm. Finnlines, Atlantic Container Line (ACL), Malta Motorways of the Sea (MMS) ja Minoan Lines. Noin 110 alusta käsittävällä, kokonaan omistetulla laivastollaan konserni tarjoaa merikuljetuspalveluita roro-lastille ja konteille Pohjois-Euroopan, Välimeren, Itämeren, Länsi-Afrikan, Pohjois- ja Etelä-Amerikan välillä. Se tarjoaa myös matkustajaliikenteen palveluita Välimerellä ja Itämerellä. Grimaldi-konserni on 80,61 prosenttiin (30.6.2015) osuudellaan Finnlines Oyj:n suurin omistaja.

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Liikenneviraston tilastojen mukaan tammi-toukokuussa Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät (tonneissa mitattuna) supistuivat 6 prosenttia, mutta Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät nousivat 1 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne pysyi Suomen ja Ruotsin välillä edellisvuoden tasolla. Suomen ja Saksan välillä vastaava liikenne supistui 2 prosenttia (Liikennevirasto).

FINNLINESIN LIIKENNE

Kahden ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 23 (24) alusta omassa liikenteessään.

Kesäkuussa Finnlines laajensi entisestään Suomen, Saksan ja Venäjän välisiä runkolinjoja lisäämällä kapasiteettia sekä Travemünden että Rostockin liikenteeseen.

Tammi-kesäkuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 313 (325 vuonna 2014) tuhatta lastiyksikköä, 74 (39) tuhatta henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 959 (1 194) tuhatta tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 257 (265) tuhatta yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Tammi-kesäkuu 2015

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 252,0 (270,1) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 6,7 prosenttia vuoden 2014 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 243,0 (261,9) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 18,0 (20,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -9,0 (-12,0) miljoonaa euroa.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 51,5 (54,6) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 5,6 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 24,0 (25,3) miljoonaa euroa. Toimintojen lisääntyneestä tehokkuudesta huolimatta tulosta rasittivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä useamman aluksen telakointi uusien pakokaasupesureiden ja propulsiojärjestelmien asennuksista johtuen. Toisen vuosineljänneksen aikana suurin osa Finnlinesin laivastosta on käyttänyt edullisempaa IFO-polttoainetta MGO-polttoaineen sijaan, mikä on edelleen vähentänyt polttoainekuluja.

Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -9,0 (-11,5) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,5 (0,2) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -9,5 (-11,7) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun tulos oli 16,4 (15,0) miljoonaa euroa ja tulos osakkeelta (EPS) oli 0,32 (0,29) euroa.

Huhti-kesäkuu 2015

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 135,2 (143,3) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 5,7 prosenttia vuoden 2014 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 130,2 (139,1) miljoonaa euroa ja satamatoimintojen liikevaihto oli 9,7 (10,2) miljoonaa euroa. Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli -4,6 (-5,9) miljoonaa euroa. Ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna lasti- ja matkustajamäärät ovat kasvaneet kausiluonteisuudesta johtuen.

Tulos ennen korkoja, veroja, poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 33,8 (34,4) miljoonaa euroa, jossa on vähennystä 1,8 prosenttia.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 20,1 (19,8) miljoonaa euroa. Suurin osa Finnlinesin laivastosta käyttää edullisempaa IFO polttoainetta MGO-polttoaineen sijaan, mikä edelleen vähentää polttoainekuluja.

Nettorahoituskulut olivat -4,8 (-5,7) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 0,1 (0,1) miljoonaa euroa ja rahoituskulut -4,9 (-5,8) miljoonaa euroa. Huhti-kesäkuun tulos oli 15,8 (14,7) miljoonaa euroa, mikä on paras toisen vuosineljänneksen tulos kymmeneen vuoteen. Tulos per osake (EPS) nousi 0,31 (0,29) euroon.

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen velka aleni 50,8 miljoonalla eurolla ja oli 590,1 (640,9) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste parani 41,1 (37,2) prosenttiin ja velkaantumisaste (gearing) aleni 116,6 (138,0) prosenttiin. Alusvuokravastuut laskivat 12,3 miljoonaa euroa 5,4 miljoonaan euroon vuoden 2014 kesäkuun loppuun verrattuna.

Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien kanssa olivat yhteensä 83,9 (65,1) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta ennen investointeja oli 30,4 (31,6) miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit olivat tarkastelukauden aikana 58,0 (6,3) miljoonaa euroa sisältäen aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 27,5 (29,3) miljoonaa euroa. Investoinnit sisältävät MS Finnmerchantin hankinnan, normaaleja käyttöomaisuuden korvausinvestointeja, pakokaasupesuri- ja propulsiojärjestelmien maksuja sekä alusten telakointikuluja. Tammikuussa Finnlines allekirjoitti sopimuksen kahden roro-aluksen hankinnasta ja maksoi osan kauppahinnasta. Alukset toimitetaan vuoden 2015-2016 vaihteessa.

Uudet, entistä tiukemmat ympäristövaatimukset rikkipitoisuusrajojen suhteen astuivat voimaan 1.1.2015 ja tämän johdosta Finnlines tilasi pakokaasupesurijärjestelmät ("pesurit") kuuteen viimeisimpään 2011-2012 rakennettuun roro-alukseensa, neljään 2006-2007 rakennettuun Star-luokan ropax-alukseensa ja neljään 2000-2002 rakennettuun roro-alukseensa. Nämä investoinnit ovat yhteensä 65 miljoonaa euroa ja ne ovat osa Finnlines-konsernin 100 miljoonan euron investointiohjelmia. Pesureiden asennukset aloitettiin vuoden 2014 lopussa ja kaikki asennukset on suoritettu loppuun. Näiden asennuksien ansiosta alukset täyttävät kaikki uudet ympäristövaatimukset. Finnlines tilasi myös propulsiojärjestelmän uudistuksen neljään Star-luokan ropax-alukseensa ja kahteen roro-alukseensa. Nämä muutosprojektit aloitettiin niin ikään vuodenvaihteessa, ja kaikki uudistukset saatiin valmiiksi helmikuun 2015 puoliväliin mennessä. Uusi järjestelmä on parantanut tuntuvasti aluksen suhteellista propulsiohyötysuhdetta ja siten vähentänyt alusten polttoaineen kulutusta.

Maaliskuun 2015 alussa Finnlines laajensi yhä ympäristöinvestointiohjelmaansa tilaamalla uuden pakokaasupesurijärjestelmän MS Finnmerchantiin. Tämän asennus Finnmerchantiin tapahtuu vuoden 2015 kolmannen vuosineljänneksen aikana. Finnlinesin hallitus harkitsee lisäyksiä ympäristöinvestointeihin.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli raportointikauden aikana keskimäärin 1 595 (1 731) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 701 (800) henkilöä ja merihenkilöstöön 894 (931) työntekijää. Maahenkilöstön keskimääräisen henkilömäärän lasku johtuu pääsääntöisesti satamatoiminnoissa tapahtuneista irtisanomisista. Merihenkilöstön lukumäärän lasku johtuu MS Finnhansassa ja MS Finnsailorissa tapahtuneista henkilöstövähennyksistä. Henkilöstömäärä raportointikauden lopussa oli yhteensä 1 669 (1 823), josta maahenkilöstöä 720 (789) ja merihenkilöstöä 949 (1 034). Henkilöstökulut (mukaan lukien sosiaalikulut) olivat raportointikauden aikana -42,7 (-47,2) miljoonaa euroa.

FINNLINES OSAKE

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 30.6.2015 oli 103 006 282 euroa, joka jakaantui 51 503 141 osakkeeseen. Kauden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhteensä 0,4 (3,6) miljoonaa kappaletta. Yhtiön koko osakekannan markkina-arvo kesäkuun lopussa oli 849,8 (527,4) miljoonaa euroa, jossa on 61,1 prosenttia lisäystä. Osakekohtainen tulos (EPS) oli 0,32 (0,29) euroa. Oma pääoma per osake oli 10,10 (9,27) euroa. Grimaldi-konsernin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli raportointikauden lopussa 80,61 prosenttia.

RISKIT JA RISKIEN HALLINTA

Konsernin liiketoiminnan riskit liittyvät markkinoilla olevan tonniston kapasiteettiin, vastapuoliin, tavaroiden vienti- ja tuontinäkyymiin ja liiketoimintaympäristön muutoksiin. Ylikapasiteetin riski pienenee toisaalta ikääntyvän tonniston romutusten myötä, ja toisaalta kiristyneiden rikkidirektiivvaatimusten johdosta. Finnlines liikennöi pääasiassa erityisvalvonta-alueilla, jossa ilmapäästörajat ovat tiukemmat kuin maailmanlaajuisesti. Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuusraja laski 0,10 prosenttiin 1.1.2015 MARPOL-yleissopimuksen mukaisesti. Tämä kasvattaa kustannuksia merikuljetusmarkkinoilla. Mutta ottaen huomioon, että Finnlinesilla on yksi Pohjois-Euroopan nuorimmista ja suurimmista laivastoista ja että yhtiö investoi polttoainejärjestelmän ja energiatehokkuuden kehittämiseen, sillä on erittäin hyvät mahdollisuudet pienentää riskiä merkittävästi. Ulkomaankaupan vaihteluiden vaikutusta pienentää yhtiön toiminnan ulottuminen usealle eri maantieteelliselle alueelle, jolloin jonkun maan hidasta kasvua kompensoi toisen maan talouden nopeampi elpyminen. Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa ja toimittajiensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä. Tällä hetkellä vastapuoliin liittyviä välittömiä riskejä ei ole havaittavissa, mutta yhtiö seuraa vastapuoliensa taloudellista asemaa. Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

RIITA-ASIA

24.2.2015 julkaistussa vuoden 2014 tilinpäätöksessä on selostus Finnlinesin vireillä olevista riita-asioista.

Helsingin käräjäoikeus on 27.2.2015 antanut päätöksen Finnlinesin ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa. Finnlinesin mukaan 1.1.2006 asti voimassa olleet väylämaksulait eivät olleet EU-lainsäädännön mukaisia ja yhtiöltä oli veloitettu liikaa väylämaksuja vuosina 2001-2004. Helsingin käräjäoikeus on antamallaan päätöksellä tuominnut Suomen valtion palauttamaan

Finnlinesille liikaa perittyjä väylämaksuja vuosilta 2001-2004 yhteensä noin 17,0 miljoonaa euroa sisältäen korot. Suomen valtio on valittanut päätöksestä Helsingin hovioikeuteen. Asian käsittely on kesken.

Yrityksen satamatoimintojen tytäryhtiöiden 18 entistä työntekijää ovat haastaneet tytäryhtiöt oikeuteen. Työntekijät hakevat korvauksia perusteella, että työsuhteet olisi päätetty perusteettomasti sekä että yhdenvertaisuuslakia työsuhteen päättämisessä olisi rikottu. Vaatimukset ovat yhteensä 2,2 miljoonaa euroa. Tytäryhtiöt katsovat, että kanteet ovat perusteettomia. Asian käsittely on vielä kesken.

Finnlines Oyj:n satamatoimintojen tytäryhtiö on aloittanut oikeustoimet Helsingin Satama Oy:tä vastaan. Oikeustoimiin on ryhdytty, koska Helsingin Satama Oy ei ole täyttänyt tytäryhtiön kanssa tehdyn voimassaolevan yhteistyösopimuksen mukaisia velvoitteitaan liittyen tytäryhtiön oikeuksiin käyttää yhteistyösopimuksen mukaista toiminta-aluetta Vuosaaren satamassa.

HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Finnlines soveltaa Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia. Hallinto- ja ohjausjärjestelmä on luettavissa yhtiön internet-sivuilla: www.finnlines.com.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlinesin kolmelle pääasialliselle liikennöintilinjalte on myönnetty EU-tukea ympäristöasioiden edistämiseksi ja kilpailukyvyn ylläpitämiseksi. Nämä linjaliikenteen reitit ovat mukana Merten moottoritiet -hankkeessa ja muodostavat oleellisen osan välttämätöntä infrastruktuuria, joka yhdistää Suomen muuhun Eurooppaan. Yhteistyökumppaneina toimivien suomalaisten, saksalaisten, belgialaisten sekä espanjalaisten satamien ja satamaoperaattoreiden kanssa tehtävien 60 miljoonan euron investointien avulla vastataan uuden rikkidirektiivin tuomiin haasteisiin, näin välttyen myös ei-toivotuilta kuljetusten siirtymisiltä mereltä maanteille edellä mainituilla kolmella reitillä. EU on myöntänyt Verkkojen Eurooppa -rahoituksen kautta 17,9 miljoonaa euroa tukea yhteisesti Finnlinesille ja edellä mainituille yhteistyökumppaneille kyseisiin investointeihin.

NÄKYMÄT JA LIKETOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines jatkaa 100 miljoonan euron ympäristöteknologista investointiohjelmansa loppuvuoden ajan ja sen odotetaan saatavan päätökseen keväällä 2016. Yhtiö on myynyt aluksia välttääkseen ylikapasiteettia ja korvannut aluksia sellaisilla, jotka antavat joustavuutta laivaston optimointiin ja vähentävät toiminnallisia kuluja. Myös polttoainekustannukset ja polttoainekulutus vähenevät entisestään. Johtuen vähenevästä investointitarpeesta rahavirta tulee paranemaan ja näin ollen myös korollisen velan määrä pienenee yhä. Finnlines-konsernin vuoden 2015 tuloksen ennen veroja odotetaan olevan parempi vuonna 2015 viime vuoden samaan ajanjaksoon verrattuna.

Vuoden 2015 kolmas osavuositarkastus ajalta 1.1.-30.9.2015 julkaistaan torstaina 12.11.2015.

Finnlines Oyj
Hallitus

Emanuele Grimaldi
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Raportointi- ja laskentaperiaatteet
- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Käyvän arvon hierarkia
- Ehdolliset velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Raportointikauden jälkeiset tapahtumat
- Tunnuslukujen laskentakaavat
- Lähipiiritapahtumat

JAKELU

NASDAQ OMX Helsinki Ltd.
Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset-standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardia ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2014 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla 1.1.2015 alkaen. Näillä ei ollut vaikutusta konsernin raportoituihin lukuihin.

Finnlines Oyj liittyi tammikuussa 2013 tonnistoverotuksen piiriin. Tonnistoverotuksessa varustamatoiminta siirtyi elinkeinoverotuksesta tonnistoveropohjaiseen verotukseen.

Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Osavuositarkastuksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaa laskentaperiaatteiden soveltamisessa, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Keskeisiin oletuksiin liittyvät epävarmuustekijät ovat samat kuin konsernitilinpäätöksessä 31.12.2014 sovelletut.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	4-6 2015	4-6 2014	1-6 2015	1-6 2014	1-12 2014
Liikevaihto	135 210	143 337	252 039	270 140	532 889
Liiketoiminnan muut tuotot	427	551	715	2 169	6 776
Materiaalit ja palvelut	-43 099	-50 332	-85 998	-98 761	-191 445
Henkilöstökulut	-21 779	-22 575	-42 731	-47 218	-88 418
Poistot ja arvonalentumiset	-13 706	-14 571	-27 543	-29 305	-56 843
Liiketoiminnan muut kulut	-36 994	-36 587	-72 528	-71 767	-144 396
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-115 578	-124 065	-228 800	-247 051	-481 102
Liiketulos (EBIT)	20 059	19 823	23 954	25 258	58 563
Rahoitustuotot	115	140	469	196	483
Rahoituskulut	-4 906	-5 835	-9 514	-11 683	-22 412
Tulos ennen veroja (EBT)	15 268	14 127	14 909	13 771	36 634
Tuloverot	513	581	1 504	1 265	5 079
Raportointikauden tulos	15 781	14 708	16 413	15 036	41 713
Muut laajan tuloksen erät:					
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	9	16	48	19	69
Verovaikutus, netto		-2		-2	
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi, yhteensä	9	15	48	16	69
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi:					
Työsuhde-etuuksien uudelleenarvostus					-844
Verovaikutus, netto *				212	353
Erät joita ei tulla myöhemmin siirtämään tulosvaikutteiseksi, yhteensä				212	-491
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	15 790	14 723	16 461	15 264	41 291
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	15 785	14 706	16 440	15 061	41 726
Määräysvallattomille omistajille	-4	3	-27	-25	-13
	15 781	14 708	16 413	15 036	41 713
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	15 794	14 721	16 488	15 289	41 304
Määräysvallattomille omistajille	-4	3	-27	-25	-13
	15 790	14 723	16 461	15 264	41 291
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton / laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,31	0,29	0,32	0,29	0,81
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton / laimennettu	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141	51 503 141

Suurin osa laajaan tulokseen kirjatusta eristä kuuluu tonnistoverojärjestelmän piiriin.

* Verosaamiset on kirjattu työsuhde-etuuksien uudelleen arvostuksista, koska Finnlines Deutschland GmbH poistui tonnistoverojärjestelmästä tammikuun 2014 lopussa ja siirtyi normaaliin tuloverotukseen 1.2.2014.

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 019 115	1 044 864	983 183
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	5 190	5 719	5 500
Muut rahoitusvarat	4 576	4 580	4 576
Saamiset	838	1 018	838
Laskennalliset verosaamiset	5 903	1 601	5 353
	1 141 265	1 163 426	1 105 092
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	7 566	8 268	5 926
Myyntisaamiset ja muut saamiset	106 085	100 784	76 480
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	1	123	1
Rahavarat	2 162	1 771	2 680
	115 814	110 946	85 086
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	15 121	15 408	20 297
Varat yhteensä	1 272 199	1 289 780	1 210 475
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	103 006	103 006	103 006
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Muuntoerot	225	125	178
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	40 016	40 016	40 016
Kertyneet voittovarot	352 316	309 914	335 876
	520 089	477 587	503 601
Määräysvallattomien omistajien osuus	279	293	306
Oma pääoma yhteensä	520 368	477 880	503 907
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	55 123	56 272	56 102
Muut pitkäaikaiset velat	138	2 783	163
Eläkevelvoitteet	4 699	3 969	4 705
Varaukset	1 820	1 913	1 844
Lainat rahoituslaitoksilta	438 304	497 942	420 722
	500 084	562 879	483 536
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	81 002	85 589	71 565
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	5	18	72
Varaukset	211	103	81
Lainat rahoituslaitoksilta	162 614	154 620	142 967
	243 832	240 330	214 685
Velat yhteensä	743 916	803 209	698 220
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omistuseriin liittyvät velat	7 916	8 691	8 348
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 272 199	1 289 780	1 210 475

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2014, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepää- oma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Raportoitu oma pääoma 1.1.2014	103 006	24 525	109	40 016	294 641	462 297	360	462 658
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					15 061	15 061	-25	15 036
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			18			18		18
Verovaiutus, netto			-2		212	209		209
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			16		15 273	15 289	-25	15 264
Osinko							-42	-42
Oma pääoma 30.6.2014	103 006	24 525	125	40 016	309 914	477 587	293	477 880

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2015, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Raportoitu oma pääoma 1.1.2015	103 006	24 525	178	40 016	335 876	503 601	306	503 907
Laaja tulos:								
Raportointikauden tulos					16 440	16 440	-27	16 413
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			48			48		48
Verovaikutus, netto								
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			48		16 440	16 488	-27	16 461
Osinko								
Oma pääoma 30.6.2015	103 006	24 525	225	40 016	352 316	520 089	279	520 368

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1-6 2015	1-6 2014	1-12 2014
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	16 413	15 036	41 713
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	27 412	28,288	51 987
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) / -tappiot (+)	-8	-47	-28
Rahoitustuotot ja -kulut	9 053	11 534	21 957
Verot	-1 504	-1 265	-5 079
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-29 623	-19 778	4 855
Vaihto-omaisuuden muutos	-1 641	565	2 906
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	17 054	10 235	-9 435
Varausten muutos	-80	-81	-207
Maksetut korot	-5 037	-7 193	-18 742
Saadut korot	296	69	141
Maksetut verot *	-1	-3 788	-3 990
Muut rahoituserät	-1 906	-1 927	-3 970
Liiketoiminnan nettorahavirta	30 427	31 647	82 108
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-64 374	-6 190	-29 575
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	95	6 100	69 590
Sijoitusten myynti			1
Saadut osingot	12	13	13
Investointien nettorahavirta	-64 267	-76	40 029
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	185 000	31 708	169 604
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys (+)/ nettovähennys (-)	23 872	10 653	7 953
Lainojen takaisinmaksut	-175 644	-74 032	-298 974
Myönnettyt lainat		-900	-900
Myönnettyjen lainojen lisäykset (-) / vähennykset (+)	90	305	395
Maksetut osingot		-42	-42
Rahoituksen nettorahavirta	33 318	-32 308	-121 964
Rahavarojen muutos			
Rahavarat raportointikauden alussa	2 680	2 508	2 508
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	3	0	-1
Rahavarat kauden lopussa	2 162	1 771	2 680

* Vuonna 2014 maksetut verot sisältävät Finnlines Deutschland GmbH:n verovarauksiin sisältyneen 3,6 miljoonan euron maksun.

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	4-6 2015		4-6 2014		1-6 2015		1-6 2014		1-12 2014	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	130,2	96,3	139,1	97,0	243,0	96,4	261,9	96,9	517,4	97,1
Satamatoiminnot	9,7	7,1	10,2	7,1	18,0	7,2	20,2	7,5	36,9	6,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,6	-3,4	-5,9	-4,1	-9,0	-3,6	-12,0	-4,4	-21,3	-4,0
Ulkoinen liikevaihto yhteensä	135,2	100,0	143,3	100,0	252,0	100,0	270,1	100,0	532,9	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	20,2		20,4		25,2		27,7		61,6	
Satamatoiminnot	-0,1		-0,6		-1,2		-2,4		-3,1	
Liiketulos (EBIT) yhteensä	20,1		19,8		24,0		25,3		58,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,8		-5,7		-9,0		-11,5		-21,9	
Tulos ennen veroja (EBT)	15,3		14,1		14,9		13,7		36,6	
Tuloverot	0,5		0,6		1,5		1,3		5,1	
Raportointikauden tulos	15,8		14,7		16,4		15,0		41,7	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2015

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	* Ennakko- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2015	72	72 773	1 287 982	66 273	25 928	1 453 028
Muuntoerot				51		51
Lisäykset			42 237	172	15 354	57 763
Vähennykset			-215	-158		-373
Siirrot erien välillä			20 578	9	-20 586	0
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369		-22 395		-26 763
Hankintameno 30.6.2015	72	68 404	1 350 581	43 953	20 696	1 483 706
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2015		-17 341	-389 749	-42 459		-449 549
Muuntoerot				-47		-47
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			215	158		373
Raportointikauden poistot		-1 101	-25 346	-564		-27 011
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2015		-18 442	-414 879	-42 912		-476 234
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		1 132		10 510		11 642
Kirjanpitoarvo 30.6.2015	72	51 094	935 702	11 551	20 696	1 019 115

Osa satamatoimintojen omaisuudesta, jonka kirjanpitoarvo on 15,1 miljoonaa euroa, luokitellaan edelleen myytävänä olevaksi omaisuuseräksi.

* Sisältävät pääosin pakokaasupesurijärjestelmien ennakkomaksuja.

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2014

1 000 euroa	Maa-alueet	Raken- nukset, raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2014	72	75 271	1 372 769	73 122	398	1 521 632
Muuntoerot				20		20
Lisäykset			3 093	20	2 788	5 901
Vähennykset		-2 062	-154	-3 749		-5 965
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin		-4 369		-28 785		-33 154
Hankintameno 30.6.2014	72	68 840	1 375 708	40 628	3 186	1 488 434
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2014		-16 316	-373 866	-47 060		-437 243
Muuntoerot				-18		-18
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 012	154	3 560		4 727
Raportointikauden poistot		-1 254	-26 076	-1 451		-28 781
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2014		-16 558	-399 788	-44 969		-461 315
Siirto myytävänä olevaksi luokiteltuihin pitkäaikaisiin omaisuuseriin *		1 132		16 613		17 745
Kirjanpitoarvo 30.6.2014	72	53 414	975 920	12 272	3 186	1 044 864

* Vuonna 2014 Finnlines-konsernin Satamatoiminnot neuvotteli satamakäyttöomaisuuden myynnistä, jonka kirjanpitoarvo oli noin 15,4 miljoonaa euroa. Omaisuuserien 15,4 miljoonan euron kirjanpitoarvoon ei ole tehty alaskirjauksia.

KÄYVÄN ARVON HIERARKIA KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETUISTA RAHOITUSVAROISTA JA -VELOISTA

Taso 1 - Noteeratut käyvät arvot (oikaisemattomat) toimivilla markkinoilla samanlaisille varoille tai veloille.

Taso 2 - Käyvät arvot määritetään käyttämällä muita syöttötietoja (inputs) kuin tasoon 1 sisältyviä noteerattuja hintoja, ja ne ovat todennettavissa asianomaisen omaisuuserän tai velan osalta joko suoraan (kuten hinnat) tai epäsuorasti (johdettu hinnoista).

Konsernilla on tason 2 lainoja rahoituslaitoksilta sekä eläkelainoja. Näiden instrumenttien kirjanpitoarvon ja käyvän arvon välillä ei ole merkittävää eroa.

Taso 3 - Käyvät arvot määritetään käyttäen varojen tai velkojen syöttötietoja (inputs), jotka eivät perustu todettavissa oleviin markkinatietoihin.

Tässä kategoriassa ei ole instrumentteja.

Tämän tilikauden tai edellisen tilikauden aikana ei ole ollut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois.

EHDOLLISET VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

1 000 euroa	30.6.2015	30.6.2014	31.12.2014
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	5 366	12 339	11 409
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	0	5 366	
	5 366	17 705	11 409
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)*:			
Yhden vuoden kuluessa	2 105	2 152	0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	7 899	6 390	0
	10 004	8 541	0
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 409	6 328	6 366
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	15 250	18 040	17 128
Yli viiden vuoden kuluttua	9 244	10 958	9 274
	30 903	35 327	32 768
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	261	307	250
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	17	0	
	278	307	250
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	484 384	530 730	477 054
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	973 000	1 035 000	1 035 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Käteispantit	850	0	
Yrityskiinnitykset	0	606	0
	850	606	0
Muut vastuusitoumukset **	28 903	23 599	35 453
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset	0	6 000	0
Kiinteistöinvestointien arvonalisäveron tarkistusvastuut	4 674	5 993	5 322

* Yksi pitkäaikainen aluksen bareboat-rahtaussopimus päättyi 17.12.2014 aluksen myynnistä johtuen. Toinen bareboat-sopimus tehtiin vuoden 2015 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

** Sisältää pakokaasupesuri- ja potkurijärjestelmien hankkimiseen liittyviä sitoumuksia ja alusinvestointeja.

LIIVEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/15	Q1/14	Q2/15	Q2/14
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	112,9	122,8	130,2	139,1
Satamatoiminnot	8,3	10,0	9,7	10,2
Konsernin sisäinen liikevaihto	-4,4	-6,0	-4,6	-5,9
Ulkoisen liikevaihto yhteensä	116,8	126,8	135,2	143,3
Liiketulos				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	5,0	7,3	20,2	20,4
Satamatoiminnot	-1,1	-1,8	-0,1	-0,6
Liiketulos (EBIT) yhteensä	3,9	5,4	20,1	19,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,3	-5,8	-4,8	-5,7
Tulos ennen veroja (EBT)	-0,4	-0,4	15,3	14,1
Tuloverot	1,0	0,7	0,5	0,6
Raportointikauden tulos	0,6	0,3	15,8	14,7
Tulos / osake (laimentamaton/laimennettu)*	0,01	0,01	0,31	0,29

* Osakekohtaiset tunnusluvut on oikaistu osakeantikertoimella.

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	30.6.2015	30.6.2014
Osakkeiden kokonaismäärä	51 503 141	51 503 141
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	849,8	527,4

	1-6 2015	1-6 2014
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	0,4	3,6

	1-6 2015			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	17,49	14,90	15,99	16,50

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Finnlinesin kolmelle pääasialliselle liikennöintilinjalle on myönnetty EU-tukea ympäristöasioiden edistämiseksi ja kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi. Nämä linjaliikenteen reitit ovat mukana Merten moottoritiet -hankkeessa ja muodostavat oleellisen osan välttämätöntä infrastruktuuria, joka yhdistää Suomen muuhun Eurooppaan. Yhteistyökumppaneina toimivien suomalaisten, saksalaisten, belgialaisten sekä espanjalaisten satamien ja satamaoperaattoreiden kanssa tehtävien 60 miljoonan euron investointien avulla vastataan uuden rikkidirektiivin tuomiin haasteisiin, näin välttyen myös ei-toivotuilta kuljetusten siirtymisiltä mereltä maanteille edellä mainituilla kolmella reitillä. EU on myöntänyt Verkkojen Eurooppa -rahoituksen kautta 17,9 miljoonaa euroa tukea yhteisesti Finnlinesille ja edellä mainituille yhteistyökumppaneille kyseisiin investointeihin.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

Kirjatut tuloverot perustuvat vuoden arvioituun keskimääräiseen tuloveroasteeseen, jonka odotetaan toteutuvan koko tilikaudella. Finnlines Oyj:n varustamatoiminta siirtyi tonnistopohjaiseen verotukseen tammikuussa 2013.

Finnlines Deutschland GmbH poistui Saksan tonnistoverojärjestelmästä tammikuun 2014 lopussa ja siirtyi normaaliin tuloverotukseen 1.2.2014.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Katsauskauden aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinaperusteista hinnoittelua.