

EBITDA HJÁ ICELANDAIR GROUP EYKST Á MILLI ÁRA Á 2. ÁRSFJÓRÐUNGI

- | EBITDA var jákvæð um 50,3 milljónir USD samanborið við 45,2 milljónir USD á öðrum ársfjórðungi 2014.
- | Arðbær innri vöxtur í millilandaflugi og lægra eldsneytisverð skýrir að mestu afkomubatatann milli ára.
- | Flutningatekjur jukust um 2%, en heildartekjur drógust saman um 1%
- | Eiginfjárlutfall var 36% í lok júní.
- | Handbært fé frá rekstri 86,7 milljónir USD.

Þúsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% br.	6 mán. 2015	6 mán. 2014	Breyting	% br.
Rekstrarreikningur								
Heildartekjur	294,212	297,793	-3,581	-1%	480,287	489,070	-8,783	-2%
EBITDAR	59,140	54,918	4,222	8%	65,344	51,781	13,563	26%
EBITDA	50,265	45,240	5,025	11%	47,997	31,936	16,061	50%
EBIT	28,393	25,850	2,543	10%	9,114	-4,750	13,864	-
EBT	27,923	24,776	3,147	13%	9,619	-8,586	18,205	-
Hagnaður /tap af áframhaldandi starfsemi	22,365	19,800	2,565	13%	7,813	-6,921	14,734	-
Hagnaður /tap tímabilsins	22,365	22,393	-28	0%	7,813	-4,328	12,141	-
Efnahagsreikningur								
Heildareignir	-	-	-	-	1,038,402	947,590	90,812	10%
Eigið fé	-	-	-	-	373,186	323,543	49,643	15%
Vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	78,499	60,205	18,294	30%
Handbært fé og markaðsverðbréf	-	-	-	-	351,208	283,287	67,921	24%
Nettó vaxtaberandi skuldir	-	-	-	-	-272,709	-223,082	-49,627	22%
Sjóðstreymi								
Veltufé frá rekstri	49,611	50,270	-659	-1%	50,775	37,721	13,054	35%
Handbært fé frá rekstri	86,724	83,625	3,099	4%	204,411	204,996	-585	0%
Fjárfestingahreyfingar	-34,559	-14,009	-20,550	147%	-72,170	-47,955	-24,215	50%
Fjármögnunarahreyfingar	-20,716	-52,916	32,200	-61%	-836	-82,054	81,218	-99%
Handbært fé í lok tímabils	314,903	266,993	47,910	18%	314,903	266,993	47,910	18%
Lykiltölur								
Afkoma á hlut US Cent	0.45	0.45	0.00	0%	0.16	-0.09	0.25	-
Innra virði hlutafjár	-	-	-	-	9.20	7.97	1.23	15%
Eiginfjárlutfall	-	-	-	-	36%	34%	1.8 %-stig	5%
Veltufjárlutfall	-	-	-	-	0.90	0.85	0.05	6%
Fjárfestingar, þúsundir USD	36,726	10,663	26,063	-	63,073	41,601	21,472	52%
Flutningatekjur sem % af heildartekjum	76.3%	73.8%	2.4 %-stig	-	73.4%	69.8%	3.6 %-stig	-
EBITDAR hlutfall	20.1%	18.4%	1.7 %-stig	-	13.6%	10.6%	3.0 %-stig	-
EBITDA hlutfall	17.1%	15.2%	1.9 %-stig	-	10.0%	6.5%	3.5 %-stig	-
Hlutabréf íslenskar krónur								
Hæsta verð á tímabili	24.95	18.15	6.80	37%	24.95	19.95	5.00	25%
Lægsta verð á tímabili	21.00	16.45	4.55	28%	20.95	16.45	4.50	27%
Lokaverð tímabils	-	-	-	-	24.95	17.10	7.85	46%
Markaðsvirði í lok tímabils (milljónir)	-	-	-	-	124,750	85,500	39,250	46%

BJÖRGÓLFUR JÓHANSSON, FORSTJÓRI

„Afkoma á öðrum ársfjórðungi var góð, EBITDA nam 50,3 milljónum USD og jókst um 5,0 milljónir USD samanborið við afkomu annars ársfjórðungs 2014. Helsta skýringin á góðu gengi félagsins er arðbær innri vöxtur í millilandastarfsemi félagsins. Framboð í millilandafluginu var aukið um 15% á fjórðungnum samanborið við síðasta ár og á sama tíma fjölgaði farþegum um 17%. Sætanyting var góð, nam 81,8% og jókst um 1,8 prósentustig á milli ára. Þá hefur lækkun eldsneytisverðs á milli ára jákvæð áhrif á afkomuna. Rekstur annarrar starfsemi félagsins gekk einnig vel á fjórðungnum.

Í upphafi árs gáfum við út EBITDA-spá sem nam 160-165 milljónum USD og staðfestum við hana við birtingu uppgjörs fyrir fyrsta ársfjórðung í apríl síðastliðnum. Rekstur félagsins hefur gengið vel á fyrstu sex mánuðum ársins, auk hagfelldrar þróunar á ytri aðstæðum frá síðasta uppgjöri. Uppfærðar forsendur gera nú ráð fyrir að EUR/USD krossinn verði að meðaltali 1,10 út árið í stað 1,07 sem hefur jákvæð áhrif á reksturinn. Eins hefur bókunarstaða fyrir næstu mánuði í millilandaflugi styrkst umfram væntingar félagsins og hefur það að öðru óbreyttu jákvæð áhrif á afkomu á síðari hluta ársins, þá sérstaklega á afkomu þriðja ársfjórðungs. Að teknu tilliti til þessara þátta er nú gert ráð fyrir að EBITDA félagsins fyrir árið 2015 verði á bilinu 180-185 milljónir USD.“

FLUTNINGATÖLUR

- | Farþegar í millilandaflugi voru 819 þúsund og fjölgaði um 17%.
- | Sætanyting í millilandaflugi var 81,8%.
- | Herbergjanýting á hótélum félagsins nam 77,0% og jókst um 0,9 prósentustig milli ára.

	2.ársfj. '15	2. ársfj. '14	% br.
MILLILANDAFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	819,4	703,3	17%
Sætanyting (%)	81,8	80,1	1,8 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	3.008,1	2.625,7	15%
INNANLANDS- OG GRÆNLANDSFLUG			
Farþegafjöldi ('000)	74,9	73,5	2%
Sætanyting (%)	71,8	69,6	2,2 %-stig
Framboðnir sætiskílómetrar ('000.000)	36,6	35,9	2%
LEIGUFLUG			
Flotanyting (%)	100,0	92,0	8,0 %-stig
Seldir blokk tímar	5.838	4.551	28%
FRAKTFLUTNINGAR			
Framboðnir tonn kílómetrar ('000)	64.783	57.225	13%
Seldir tonn kílómetrar ('000)	24.892	24.703	1%
HÓTEL			
Framboðnar gistinætur	83.587	81.684	2%
Seldar gistinætur	64.373	62.188	4%
Herbergjanýting (%)	77,0	76,1	0,9 %-stig

Framboð í millilandaflugi jókst um 15% á öðrum ársfjórðungi. Aukning framboðs á flugleiðum til N-Ameríku var 17% en um 12% til Evrópu. Farþegar í millilandaflugi voru um 819 þúsund á öðrum ársfjórðungi og fjölgaði um 17% samanborið við annan ársfjórðung á síðasta ári. Farþegaaukning var hlutfallslega mest á markaðinum yfir N-Atlantshafið þar sem hún nam 25%. Þessi markaður var einnig stærsti markaður félagsins með 52% af heildarfarþegafjölda. Sætanyting var góð, nam 81,8% samanborið við 80,1% á sama tímabili á síðasta ári.

Farþegar í innanlands- og Grænlandsflugi voru 75 þúsund á fjórðungnum og fjölgaði um 2% miðað við síðasta ár. Framboð var 2% meira en á sama tímabili í fyrra. Sætanyting á fjórðungnum nam 71,8% og jókst um 2,2 prósentustig á milli ára. Seldir blokk tímar í leiguflugi á fjórðungnum jukust um 28% á milli ára. Flutt frakt jókst um 1% frá fyrra ári. Fjöldi seldra gistinóttu jókst um 4% á milli ára og nam herbergjanýtingin 77,0% miðað við 76,1% á sama tímabili á síðasta ári.

ÞRÓUN GJALDMIÐLA OG ÁHRIF Á REKSTUR

Uppgjörsmýnt Icelandair Group er USD og hefur þróun annarra gjaldmiðla á móti USD töluverð áhrif á afkomu félagsins, sérstaklega ef sveiflurnar eru miklar, eins og verið hefur undanfarið ár. Sögulega hefur meirihluti tekna félagsins verið í Evrópumyntum og um helmingur kostnaðarins í USD. Í yfirlitinu hér að neðan má sjá hvernig myntskipting teknanna er að breytast og vægi USD er að aukast. Skýrist það af því að vöxturinn á milli ára í millilandaflugsstarfseminni hefur verið meiri í N-Ameríku en í Evrópu. Hér að neðan má sjá hvernig myntskipting tekna og gjalda var á 2. ársfjórðungi þessa árs samanborið við 2. ársfjórðung og allt árið 2014.

Tekjur	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	12M 2014	Gjöld	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	12M 2014
USD	45%	39%	41%	USD	51%	51%	53%
ISK	22%	26%	24%	ISK	31%	32%	30%
EUR	16%	17%	17%	EUR	13%	11%	11%
GBP	5%	4%	4%	GBP	2%	3%	3%
CAD	5%	5%	5%	CAD	1%	1%	1%
Annað*	7%	9%	8%	Annað*	2%	2%	2%
Samtals	100%	100%	100%	Samtals	100%	100%	100%

*Annað er að mestu Skandinavíumyntir

Gengi USD hefur haldist sterkt á árinu gagnvart flestum myntum samanborið við árið 2014. Á öðrum ársfjórðungi er EUR 19% veikari á móti USD en á sama tímabili á síðasta ári, og ISK er 15% veikari. Tekjur á Q2 2015 eru 1% lægri en á sama tíma árið 2014. Á föstu gengi vaxa tekjurnar um 9,8% milli ára.

Mynt	Meðalgengi 2. ársfj. 2015	Breyting frá 2. ársfj. 2014	Lokagengi 30.06 2015	Breyting frá 30.06 2014
ISK	0,007	-15%	0,008	-15%
EUR	1,116	-19%	1,115	-19%
GBP	1,523	-9%	1,572	-8%
CAD	0,811	-11%	0,801	-15%
DKK	0,150	-19%	0,149	-19%
NOK	0,129	-22%	0,127	-22%
SEK	0,120	-23%	0,120	-19%

REKSTUR ANNARS ÁRSFJÓRÐUNGS

Þúsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting
EBITDAR	59.140	54.918	4.222
EBITDA	50.265	45.240	5.025
EBIT	28.393	25.850	2.543
EBT	27.923	24.776	3.147
Hagnaður af áframhaldandi starfsemi	22.365	19.800	2.565
Hagnaður tímabilsins	22.365	22.393	-28
EBITDAR %	20,1%	18,4%	1,7 %-stig
EBITDA %	17,1%	15,2%	1,9 %-stig

EBITDA nam 50,3 milljónum USD á öðrum ársfjórðungi samanborið við 45,2 milljónir USD á síðasta ári. EBITDA hlutfall var 17,1% og jókst um 1,9 prósentustig á milli ára. Meginskýringin er velgengni í millilandaflugsstarfsemi félagsins sem stafar af hækkun farþegatekna og lækkun eldsneytisverðs. EBIT nam 28,4 milljónum USD og jókst um 2,5 milljónir USD milli ára.

Hagnaður eftir skatta nam 22,4 milljónum USD og stóð í stað á milli ára. Á öðrum ársfjórðungi ársins 2014 var færð tekjufærsla að fjárhæð 2,6 milljónum USD í tengslum við aflagða starfsemi. Verið var að bakfæra varúðarfærslur vegna ábyrgða og lána sem Icelandair Group gekkst við er SmartLynx, fyrrum dótturfélag samstæðunnar, var selt árið 2011.

TEKJUR

- | Heildartekjur voru 1% lægri en á öðrum ársfjórðungi 2014.
- | Farþegatekjur jukust um 3% á milli ára.
- | Gengispróun dregur úr tekjuvexti á milli ára.

Þúsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af tekjum 2015
Flutningatekjur:	224.415	219.918	4.497	2%	76%
Farþegaflug	214.240	208.614	5.626	3%	73%
Vöru- og pósthutningar	10.175	11.304	-1.129	-10%	3%
Flugvéla-leiga	18.266	16.539	1.727	10%	6%
Aðrar rekstrartekjur	51.531	61.336	-9.805	-16%	18%
Samtals	294.212	297.793	-3.581	-1%	100%

Heildartekjur á öðrum ársfjórðungi drógust saman um 1% á milli ára þrátt fyrir aukið umfang. Skýrist það af veikingu Evrópumynta á móti Bandaríkjadal. Á föstu gengi er tekjuaukning um 9,8%. Flutningatekjur jukust um 5,6 milljónir USD eða um 3% á milli ára. Tekjur af flugvéla- og áhafnaleigu jukust um 1,7 milljónir USD eða 10%. Aðrar rekstrartekjur námu 51,5 milljónum USD og lækkuðu um 9,8 milljónir USD eða um 16% miðað við annan ársfjórðung 2014. Vörusala á hótélum, flugvöllum og í flugvéllum lækkaði, þar sem félagið rekur ekki lengur veitingasölu á Keflavíkurflugvelli. Þá voru tekjur af viðhaldsþjónustu lægri en á sama tíma á síðasta ári. Í töflunni hér að neðan má sjá niðurbrot á öðrum rekstrartekjum.

Þúsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Sala á hótélum, flugvöllum og flugvéllum	17.432	20.901	-3.469	-17%
Tekjur af ferðaþjónustu	22.230	24.322	-2.092	-9%
Afgreiðslu- og þjónustutekjur af flugfrakt	7.114	8.767	-1.653	-19%
Seld viðhaldsþjónusta	533	3.420	-2.887	-84%
Söluhagnaður/-tap fastafjármuna	55	70	-15	-21%
Aðrar rekstrartekjur	4.167	3.856	311	8%
Samtals	51.531	61.336	-9.805	-16%

KOSTNAÐUR

- Heildarkostnaður nam 244,0 milljónum USD og lækkaði um 8,6 milljónir USD frá síðasta ári.
- Eldsneytiskostnaður lækkar milli ára vegna töluverðar lækkunar á olíuverði.

Púsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Laun og annar starfsmannakostnaður	71.359	77.405	-6.046	-8%	29%
Flugtengdur kostnaður	115.636	120.636	-5.000	-4%	47%
Annar rekstrarkostnaður	56.952	54.512	2.440	4%	23%
Samtals	243.947	252.553	-8.606	-3%	100%

Laun, launatengd gjöld og starfsmannakostnaður nam 71,4 milljón USD og lækkaði um 6,0 milljónir USD eða 8% á milli ára, þrátt fyrir aukið umfang rekstrarins og samningsbundnar launahækkunar. Skýrist það af jákvæðum gengisáhrifum, en stærstur hluti launakostnaðar félagsins er í ISK sem hefur veikt á móti USD á samanburðartímabilinu. Flugtengdur kostnaður nam 115,6 milljónum USD og lækkaði um 5,0 milljónir eða 4%. Skýrist lækkunin að mestu leyti af lægra eldsneytisverði.

Púsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting	% af kostnaði 2015
Eldsneytiskostnaður	67.105	74.631	-7.526	-10%	28%
Flugvéla-leiga	6.398	7.032	-634	-9%	3%
Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld	21.852	22.231	-379	-2%	9%
Viðhaldskostnaður flugvéla	20.281	16.742	3.539	21%	8%
Samtals	115.636	120.636	-5.000	-4%	47%

Eldsneytiskostnaður nam samtals 67,1 milljón USD og lækkaði um 7,5 milljónir USD eða 10% frá sama tíma í fyrra. Heimsmarkaðsverð á eldsneyti var að meðaltali 38% lægra á öðrum ársfjórðungi 2015 samanborið við sama tímabil 2014. Vegna eldsneytisvarna félagsins kemur ávinningur af lækkandi heimsmarkaðsverði ekki að fullu inn í uppgjórið. Uppgjörsverð félagsins, að teknu tilliti til varna á fjórðungnum, var að meðaltali 739 USD/tonn, sem er 22% hærra en heimsmarkaðsverðið. Yfirlit yfir stöðu eldsneytisvarna félagsins í lok júní er dregið fram í kaflanum „Horfur í rekstri Icelandair Group hf.“ hér á eftir. Flugvéla-leiga lækkaði í samanburði við annan ársfjórðung 2014 um 0,6 milljónir USD eða 9%. Skýrist það af færri vélum á rekstrarleigu, en um mitt síðasta ár var einni fraktvél skilað sem hafði verið í leiguflugsverkefnum. Afgreiðslu-, lendingar- og yfirflugsgjöld lækkuðu um 0,4 milljónir USD á milli ára eða um 2%. Viðhaldskostnaður nam 20,3 milljónum USD og jókst á milli ára um 3,5 milljónir USD.

Annar rekstrarkostnaður nam 57,0 milljónum USD og jókst um 2,4 milljónir USD á milli ára. Í töflunni hér á eftir má sjá niðurbrot á helstu liðum og þróun milli ára.

Púsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Rekstrarkostnaður fasteigna og innréttinga	5.650	5.286	364	7%
Samskiptakostnaður	4.301	4.252	49	1%
Auglýsingakostnaður	4.445	4.059	386	10%
Bókunargjöld, kreditkortapókn. og umboðslaun	11.615	10.986	629	6%
Kostnaðarverð seldra vara	5.682	6.283	-601	-10%
Þjónusta við farþega og hótlegesti	6.060	5.774	286	5%
Aðkeypt þjónusta í ferðaþjónustu	13.488	14.633	-1.145	-8%
Tapaðar kröfur	384	-3.064	3.448	-113%
Annar rekstrarkostnaður	5.327	6.303	-976	-15%
Samtals	56.952	54.512	2.440	4%

FJÁRMAGNSLIÐIR

Gengisáhrif voru jákvæð á tímabilinu

Púsundir USD	2. ársfj. 2015	2. ársfj. 2014	Breyting	% Breyting
Fjármagnstekjur	811	741	70	9%
Fjármagnsgjöld	-1.740	-2.031	291	-14%
Gengisáhrif	459	214	245	114%
Samtals	-470	-1.076	606	56%

Fjármagnsgjöld á öðrum ársfjórðungi námu 1,7 milljónum USD samanborið við 2,0 milljónir USD á öðrum fjórðungi síðasta árs. Gengisáhrif á fjórðungnum voru jákvæð að fjárhæð 0,4 milljónum USD. Vegna skulda umfram eignir í íslenskum krónum í efnahagsreikningi veldur veiking krónunnar á móti bandaríkjadal gengishagnaði á fjórðungnum.

EFNAHAGUR OG FJÁRHAGSLEG STAÐA

Heildareignir námu 1,0 milljarði USD í lok annars ársfjórðungs.

Eiginfjárlutfall var 36%.

Vaxtaberandi skuldir námu 78,5 milljónum USD og hækka frá byrjun árs vegna skuldabréfaútgáfu.

Púsundir USD	30.06.2015	31.12.2014	Breyting	30.06.2014
Heildareignir	1.038.402	849.220	189.182	947.590
Eigið fé	373.186	365.055	8.131	323.543
Vaxtaberandi skuldir	78.499	61.934	16.565	60.205
Nettó vaxtaberandi skuldir	-272.709	-153.707	-119.002	-223.082
Handbært fé og markaðsverðbréf	351.208	215.641	135.567	283.287
Eiginfjárlutfall	36%	43%	-7 %-stig	34%
Veltufjárlutfall	0,90	0,83	8%	0,85

Varanlegir rekstrarfjármunir námu 336,8 milljónum USD og jukust um 17,5 milljónir USD frá ársbyrjun. Sjá nánari umfjöllun um fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum undir kaflanum um sjóðstreymi og fjárfestingar. Stærsta eign félagsins er flugvélafloti þess. Í lok fjórðungsins voru 39 flugvélar í flugflotanum, þar af voru 30 í eigu félagsins. Í töflunni hér á eftir er yfirlit yfir flota félagsins í lok annars ársfjórðungs.

Flugvélategund	Icelandair	Cargo	Loftleiðir	Flugfélag Íslands	Flugfloti 30.06.15	Flugfloti 31.12.14	Eigin vélar	Leigu- vélar	Breyt. frá 31.12.14
B757 200	23	2	1		26	24	22	4	2
B757 300	1				1	1	1		0
B767 300			2		2	2		2	0
B737 700			1		1	1		1	0
B737 800			2		2	2		2	0
Fokker F-50				5	5	5	5		0
Dash 8-200				2	2	2	2		0
Samtals	24	2	6	7	39	37	30	9	2

Eigið fé nam 373,2 milljónum USD í lok annars ársfjórðungs og eiginfjárlutfallið var 36% samanborið við 34% í júní á síðasta ári.

Vaxtaberandi skuldir námu 78,5 milljónum USD, samanborið við 61,9 milljónir USD í ársbyrjun. Hækkunin skýrist af skuldabréfaútgáfu í byrjun árs að fjárhæð 23,7 milljónum USD. Afborganir langtímaskulda á öðrum ársfjórðungi námu 2,8 milljónum USD. Handbært fé og markaðsverðbréf námu samtals 351,2 milljónum USD í lok annars ársfjórðungs 2015 samanborið við 283,3 milljónir USD á sama tíma á síðasta ári. Nettó vaxtaberandi skuldir voru því neikvæðar að fjárhæð 272,7 milljónum USD í lok fjórðungsins.

Þúsundir USD	30.06.2015	31.12.2014	Breyting	30.06.2014
Vaxtaberandi langtímaskuldir	66.056	49.671	16.385	46.553
Vaxtaberandi skammtímaskuldir	12.443	12.263	180	13.652
Markaðsverðbréf	36.305	30.879	5.426	16.294
Handbært fé	314.903	184.762	130.141	266.993
Nettó vaxtaberandi skuldir	-272.709	-153.707	-119.002	-223.082

SJÓÐSTREYMI OG FJÁRFESTINGAR

- Handbært fé í lok júní var 314,9 milljónir USD.
- Fjárfestingar námu samtals 36,7 milljónum USD.

Þúsundir USD	2. ársfj. 15	2. ársfj. 14	Breyting
Veltufé frá rekstri	49.611	50.270	-659
Handbært fé frá rekstri	86.724	83.625	3.099
Fjárfestingahreyfingar	-34.559	-14.009	-20.550
Fjármögnunarahreyfingar	-20.716	-52.916	32.200
Handbært fé, breyting	31.449	16.700	14.749
Handbært fé í lok tímabils	314.903	266.993	47.910

Handbært fé frá rekstri á öðrum ársfjórðungi nam 86,7 milljónum USD og var 3,0 milljónum USD hærra en á öðrum ársfjórðungi 2014. Fjárfestingar í varanlegum rekstrarfjármunum námu 36,7 milljónum USD, þar af var stærsti hlutinn vegna fjárfestinga í flugvélum og fylgihlutum, en ein Boeing 757 flugvél var keypt á tímabilinu. Fjárfestingar í langtímakostnaði og óefnislegum eignum námu alls 6,7 milljónum USD.

Þúsundir USD	2. ársfj. 15
Varanlegir rekstrarfjármunir	
Flugvélar og fylgihlutir	15.032
Hreyflayfirhöl eigin véla	9.387
Aðrar fjárfestingar	5.569
Varanlegir rekstrarfjármunir alls	29.988
Langtímakostnaður	
Hreyflayfirhöl á leiguvélum	6.256
Óefnislegar eignir	482
Fjárfestingar samtals	36.726

Handbært fé á fjórðungnum jókst um 31,4 milljónir USD. Aukning á sama tíma á síðasta ári nam 16,7 milljónum USD.

HORFUR Í REKSTRI ICELANDAIR GROUP HF.

- | **Áframhaldandi arðbær innri vöxtur áætlaður.**
- | **Góðar horfur í millilandastarfsemi, sérstaklega á þriðja ársfjórðungi.**
- | **Hótelstarfsemi félagsins í aukið samstarf með Hilton hótelkeðjunni.**

Gott útlit er í millilandastarfsemi Icelandair Group. Reksturinn á fyrstu sex mánuðum ársins gekk vel, farþegaaukning milli ára nam 18% og sætanýtingin var góð, en hún var 80,8% á tímabilinu og jókst töluvert eða um 2,9 prósentustig miðað við fyrstu sex mánuði ársins 2014. Farþegaaukning hefur orðið á öllum mörkuðum félagsins en þó mest á N-Atlantshafsmarkaðnum. Bókanir síðustu vikna fyrir seinni hluta ársins eru umfram fyrri áætlanir. Er því gert ráð fyrir góðri afkomu á seinni hluta ársins og þá sérstaklega á þriðja ársfjórðungi.

Félagið tilkynnti á vormánuðum um breyttar áherslur í flugflota millilandaflugsins. Vorið 2016 munu bæstast í flugflotann tvær B767-300 vélar sem taka 260 farþega í sæti. Um er að ræða stærri flugvélar en félagið hefur verið með í rekstri, en B757-200 vélarnar taka 183 farþega. Há sætanýting á mörgum flugleiðum félagsins allan ársins hring, auk takmarkana á afgreiðslutímum á sumum flugvöllum gerir það fýsilegt að taka inn stærri flugvélar. Nýju vélarnar eru mun langdrægari en B757-200 vélarnar og opnar tilkoma þeirra tækifæri til sóknar á nýja markaði.

Hótelreksturinn hefur gengið vel það sem af er ári og hefur bæði herbergjanýtingin aukist ásamt því að meðalverðin hafa hækkað á milli ára. Meðal annars hefur áhersla Icelandair Group á markaðssetningu til betur borgandi farþega skilað þessum árangri og við væntum þess að samstarf við Hilton-keðjuna um uppbyggingu á Canopy-hóteli í miðborg Reykjavíkur muni skjóta enn styrkari stoðum undir vöruframboð okkar til betur borgandi ferðamanna.

Gengið hefur verið frá kaupum á þremur Q400 flugvélum fyrir innanlandsstarfsemi félagsins. Vélarnar eru 2000 og 2001 árgerð og er gert ráð fyrir að fyrsta vélin byrji að fljúga fyrir félagið í desember 2015. Fimm Fokker-50 flugvélar sem félagið á nú verða seldar. Floti innanlandsstarfseminnar verður því samsettur úr þremur Q400 og tveimur Q200 flugvélum. Með kaupunum sér félagið fram á tækifæri til sóknar á nýja markaði ásamt því að sinna innanlandsmarkaðnum betur með stærri vélum auk styttri ferðatíma. Gert er ráð fyrir auknu hagræði í rekstrinum með færri flugvélar og einsleitan flota.

Rekstur samstæðunnar í ferðatengdri þjónustu gengur vel og vex samfara aukningu í fjölda ferðamanna til Íslands og stækkun leiðakerfisins. Horfur í fraktstarfsemi á árinu eru góðar og er gert ráð fyrir aukningu á milli ára bæði í inn- og útflutningi. Leiguflugsstarfsemin gengur vel og verkefnastaðan er góð.

Staða eldsneytisvarna í lok júní er dregin fram í töflunni hér á eftir. Auk samningsbundinna varna skilgreinir félagið samspil EUR/USD og eldsneytisverðs sem innri áhættuvörn.

Tímabil	Áætluð notkun (tonn)	Valréttir	Skipta-samn.	Samtals valréttir og skiptasamn.	Hlutfall varið	Meðalverð skiptasamn. USD	Kaupréttar-verð	Söluréttar-verð
Júl '15	36.777	6.000	14.620	20.620	56%	800	987	871
Ágú '15	36.679	8.000	12.610	20.610	56%	778	965	854
Sep '15	30.956	6.000	10.470	16.470	53%	789	960	859
Okt '15	24.181	4.000	9.570	13.570	56%	662	900	831
Nóv '15	20.109	0	10.640	10.640	53%	658	0	0
Des '15	19.092	0	11.620	11.620	61%	596	0	0
Jan '16	19.188	0	10.460	10.460	55%	608	0	0
Feb '16	17.446	0	10.410	10.410	60%	642	0	0
Mar '16	19.791	0	10.390	10.390	52%	615	0	0
Apr '16	18.480	0	8.430	8.430	46%	653	0	0
Maí '16	26.891	0	15.420	15.420	57%	677	0	0
Jún '16	34.695	0	20.400	20.400	59%	655	0	0
Samtals	304.285	24.000	145.040	169.040	56%	-	-	-

EBITDA SPÁ 2015

Uppfærð EBITDA fyrir árið 2015 er 180-185 milljónir USD sem er 20 milljóna USD hækkun frá spánni í apríl. Hækkunin skýrist af góðu gengi félagsins á fyrri hluta ársins ásamt því að bókunarstaða í millilandaflugi hefur verið að styrkjast undanfarnar vikur og þá sérstaklega á þriðja ársfjórðungi. Í spánni er gert ráð fyrir að gengi EUR gagnvart USD verði að meðaltali 1,10 á tímabilinu júlí – desember, en í spánni í apríl var gert ráð fyrir að gengiskrossinn yrði að meðaltali 1,07 fyrir sama tímabil og sú breyting hefur einnig jákvæð áhrif á afkomuspá ársins. Gert er ráð fyrir að verð þotueldsneytis (án tillits til varna) verði 606 USD/tonn í júlí, 555 USD/tonn í ágúst og 600 USD/tonn að meðaltali á síðustu fjórum mánuðum ársins.

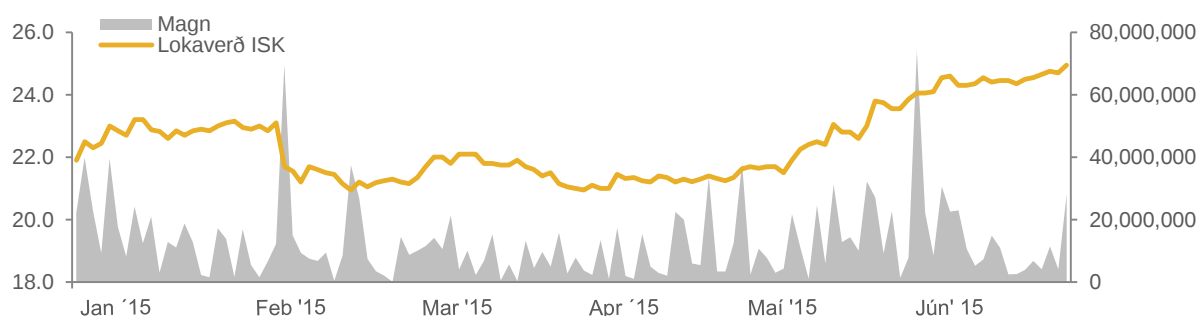
HLUTHAFAR

■ **Hlutabréfaverð Icelandair Group nam 24,95 krónum í lok annars ársfjórðungs.**

■ **Markaðsvirði í lok júní var 124,8 milljarðar króna.**

Hæsta dagslokaverð á hvern hlut á öðrum ársfjórðungi var 24,95 krónur, lægsta dagslokaverð á hvern hlut var 21,00 króna og meðaltal dagslokaverðs á tímabilinu var 22,88 krónur á hvern hlut. Fjöldi viðskipta með hlutabréf Icelandair Group námu alls 737 á fjórðungnum og heildarviðskiptin námu 17,4 milljörðum króna. Meðalupphæð hvers viðskipta var 23,6 milljónir króna. Hlutabréfaverð félagsins hækkaði um 18,2% á fjórðungnum og fjöldi hluthafa var 2.118 í lok hans samanborið við 2.099 í upphafi árs. Fjöldi útgefinna hlutabréfa þann 30. júní 2015 var 5.000.000.000 og fjöldi útistandandi bréfa á sama tíma var 4.974.540.000.

Hlutabréfaverð og velta - þróun á fyrstu 6 mánuðum ársins 2015:



KYNNINGARFUNDUR 28. JÚLÍ 2015

Opinn kynningarfundur fyrir markaðsaðila og hluthafa verður haldinn þriðjudaginn 28. júlí 2015 á Icelandair Hótel Reykjavík Natura. Björgólfur Jóhannsson forstjóri Icelandair Group og Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála, munu kynna afkomuna og svara spurningum ásamt öðrum stjórnendum félagsins. Kynningin hefst kl. 16:30 og verður í sal 3. Kynningarefni fundarins verður hægt að nálgast að honum loknum á heimasíðu Icelandair Group: www.icelandairgroup.is og í fréttakerfi Nasdaq OMX Iceland hf.

Hægt verður að fylgjast með fundinum beint á vefslóðinni:

<http://www.icelandairgroup.is/investors/reports-and-presentations/>

SAMPYKKT ÁRSHLUTAREIKNINGS

Samstæðureikningur Icelandair Group vegna uppgjörs annars ársfjórðungs 2015 var samþykktur á stjórnarfundum þann 27. júlí 2015.

FJÁRHAGSDAGATAL

- | Uppgjör 3. ársfjórðungs – vika 44, 2015
- | Uppgjör 4. ársfjórðungs – vika 06, 2016
- | Aðalfundur – vika 11, 2016

FREKARI UPPLÝSINGAR VEITA

- | Björgólfur Jóhannsson, forstjóri Icelandair Group, sími: 896-1455
- | Bogi Nils Bogason, framkvæmdastjóri fjármála Icelandair Group, sími: 665-8801