



VENTSPILS NAFTA

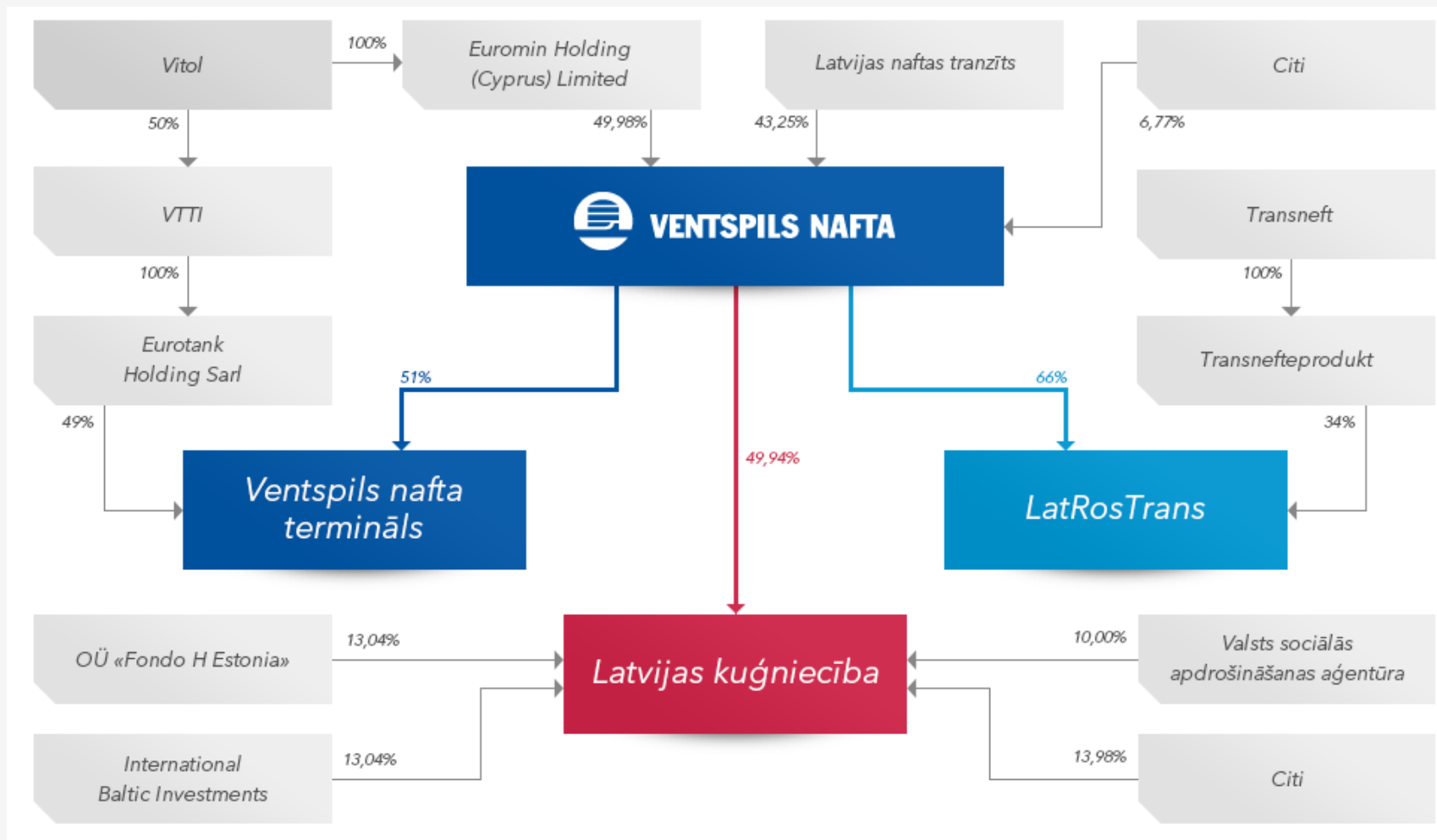


AS "Ventspils nafta" koncerns

Finanšu rezultāti un biznesa prognoze



Korporatīvā struktūra



VN koncerna pārskats



Pieder viena no pasaulē lielākajām flotēm "handy" un videja izmēra tankkuģu segmentā

- flote sastāv no 16 moderniem tankkuģiem
- aptuveni 700 jūrniecības darbinieku



Vienīgais naftas un naftas produktu transportēšanas uzņēmums, kas nodrošina dīzeļdegvielas transportēšanu pa maģistrālo cauruļvadu Latvijas teritorijā no Baltkrievijas robežas līdz Ventspilij

Maģistrālo cauruļvadu kopgarums Latvijas teritorijā pārsniedz 780 km. Kopējā to ietilpība ir 242 819 m³

Cauruļvads Polocka-Ventspils šobrīd nodrošina dīzeļdegvielas piegādi ar caurlaides spēju līdz astoņiem miljoniem tonnu gadā

- 213 darbinieki



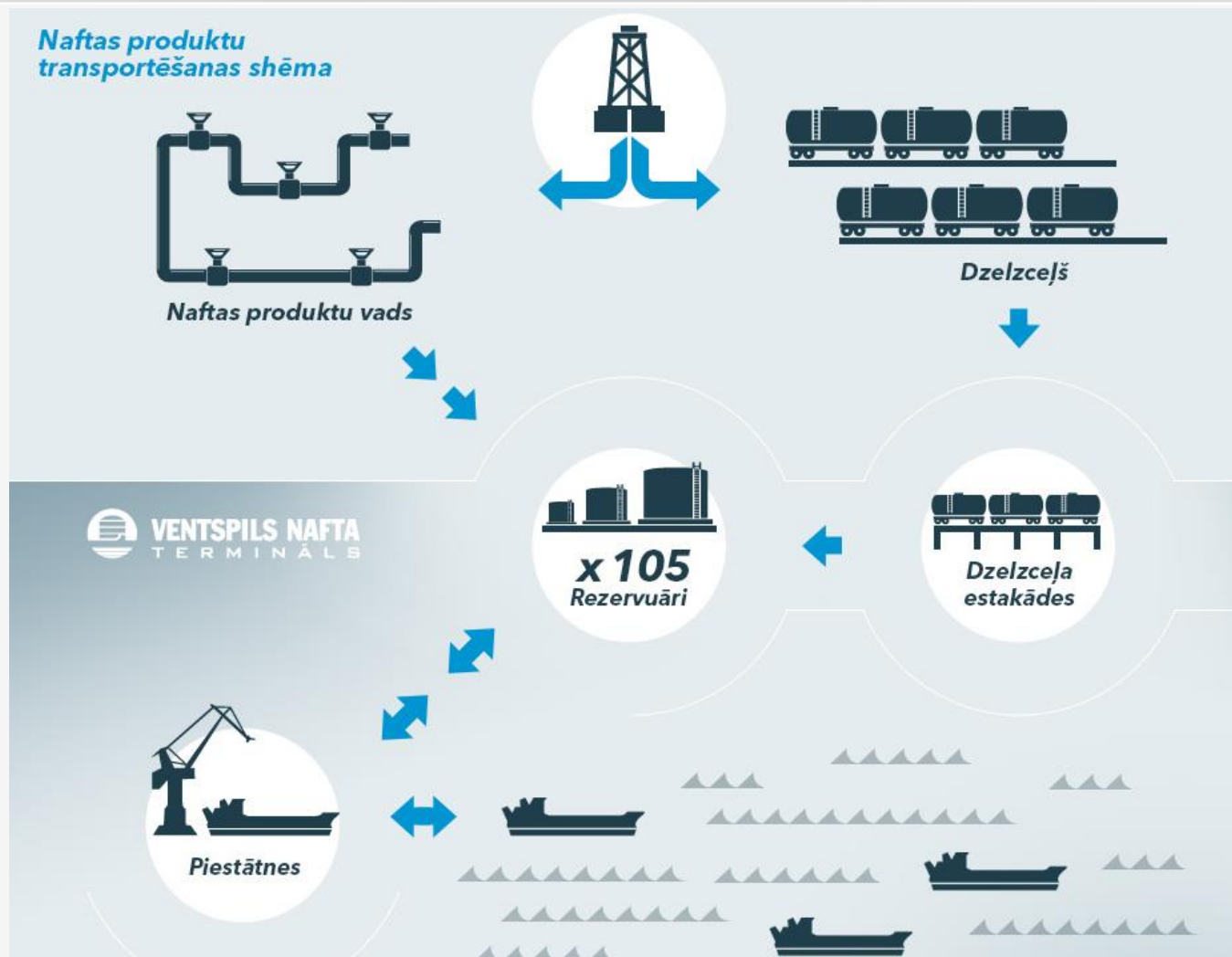
Lielākais un tehnoloģiski modernākais naftas un naftas produktu pārkraušanas uzņēmums Baltijas valstīs:

- 105 ha, 1,195,000 m³ uzglabāšanas ietilpība
- 105 rezervuāri, 122 sūkņi, 2,200 automātiskie aizbīdņi
- Pilnībā automatizēta darbība
- Gāzeļļas, benzīna un citu naftas produktu pārkraušana
- 285 darbinieki

LatRosTrans transportēšanas shēma



Transportēšanas un uzglabāšanas pakalpojumu klāsts

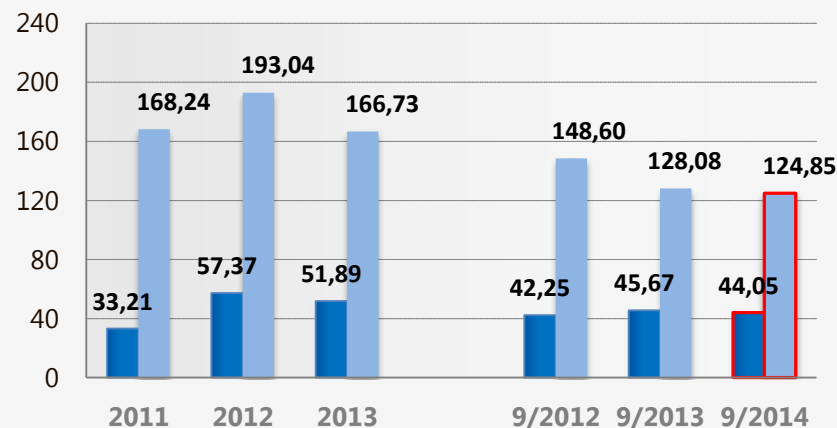


9 mēnešu finanšu rezultāti

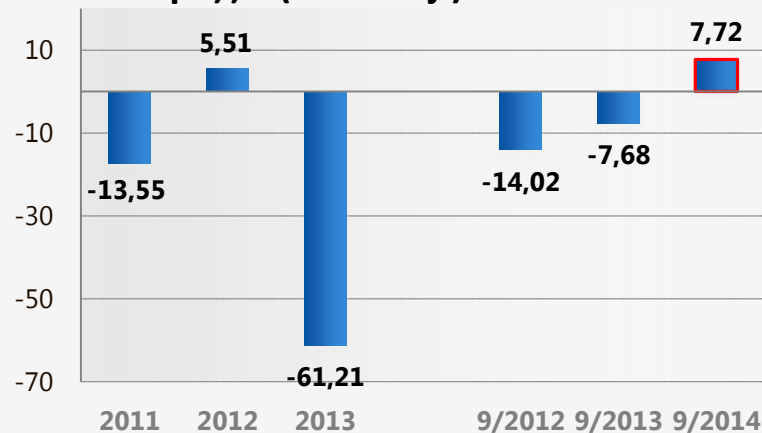
Trešā ceturkšņa laikā tirgus apstākļi joprojām ir sarežģīti un turpina ietekmēt uzņēmuma rezultātus.

- Kopējais apgrozījums 2014.g. 9 mēnešos nedaudz krities (LRT +5.6%; VNT+8.2%; LSC -11.5%)
- Stabils EBITDA rādītājs 30-35%
- Neto peļņai labvēlīgs bijis spēcīgs ASV dolāra kurss un zemāks nolietojuma un amortizācijas līmenis
- Transportēto apjomu pieaugums dēļ labiem pirmā pusgada rezultātiem

Ienākumi un EBITDA (EUR milj.)



Neto peļņa (EUR milj.)



Sasniegtie 2014.gada mērķi

2014.gada laikā veiksmīgi pilnveidota korporatīvā struktūra, aktīvi un izmaksu bāzes vērtība:

- Akciju denominācija no latiem uz eiro
- Koncerna uzņēmumu akciju kapitāla samazināšana
 - > sedza iepriekšējo gadu uzkrātos zaudējumus
 - > spēja nākotnē veikt izmaksas akcionāriem
- Ar pamatdarbību nesaistītu uzņēmumu un aktīvu pārdošana
- Administratīvie biroji pārcelti uz vienu ēku

Perspektīva/plāni 2014.gada 4.ceturksnim

- 4.ceturksnī tiks turpināts darbs pie uzņēmējdarbības racionalizēšanas, lai sakārtotu aktīvus un koncentrētu darbību galvenajās jomās:
- Atlikušās jēlnaftas pārdošana 2014.g. 4.cet. – 2015.g. 1.cet.
- aplēstais apjoms 64 tūkstoši tonnu
- Koncerna ilgtermiņa aktīvu pārvērtēšana atbilstoši tirgus apstākļiem
- Galveno līgumu par naftas produktu transportēšanas un pārkraušanas līgumu pagarināšana 2015.gadam

Sarežģīta uzņēmējdarbība vide:

- Uzņēmējdarbību ietekmēs ģeoekonomika
- Gaidāms pārkraušanas apjomu kritums
- Uzņēmējdarbības iespēju izskatīšana
 - Ventspils nafta termināls
 - Vitol Baltics
 - LatRosTrans



VENTSPILS NAFTA



Latvijas kuģniecība

Finanšu rezultāti un pēdējā laika tendences kuģniecības tirgū

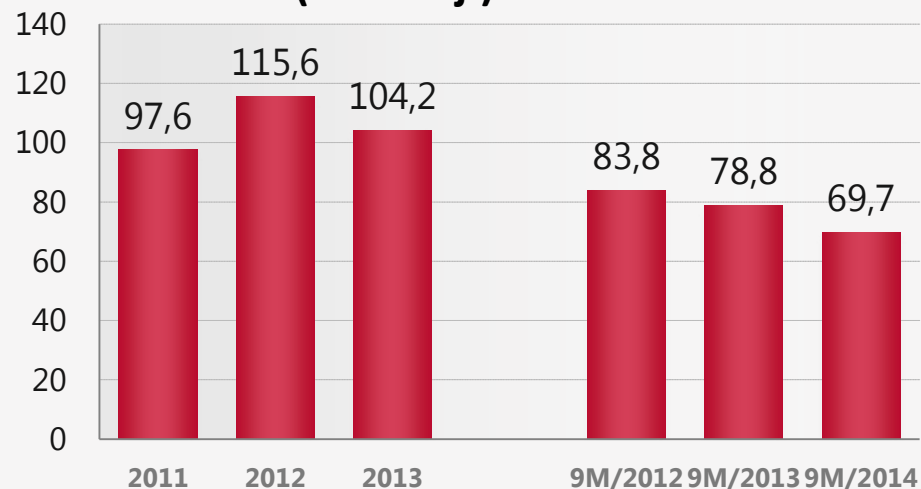
Finanšu un uzņēmējdarbības rezultāti

Pozitīva naudas plūsma, neskatoties uz izaicinošo tirgus vidi

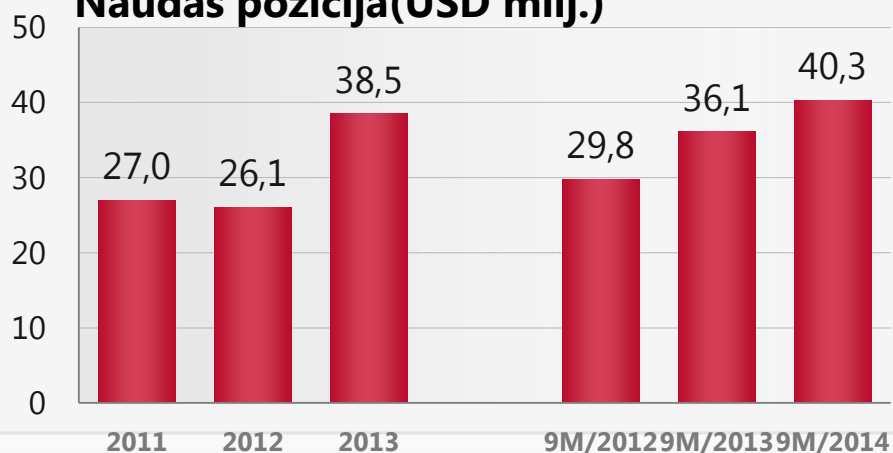
Ienākumu samazinājums mazāka kuģu skaita flotē dēļ

- Pašreizējais kuģu skaits flotē -16 kuģi
- 2012.gada beigās -20 kuģi
- 2013.gada beigās -17 kuģi

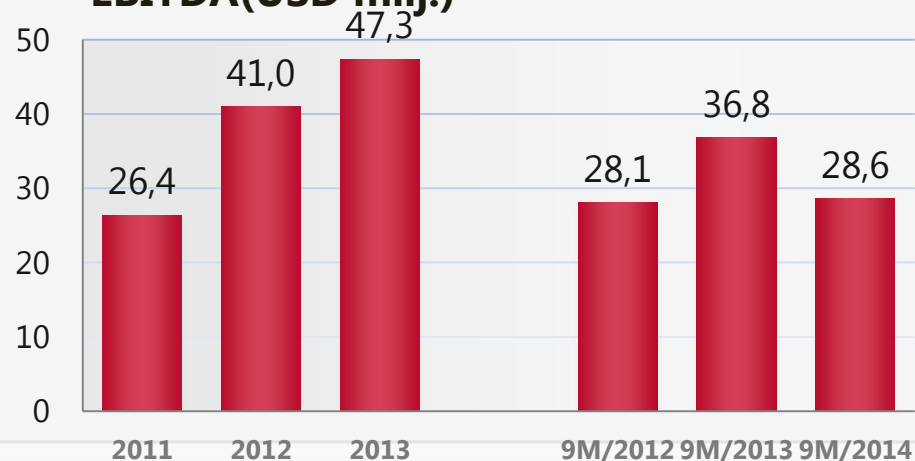
Ienākumi (USD mlj.)



Naudas pozīcija(USD milj.)



EBITDA(USD milj.)

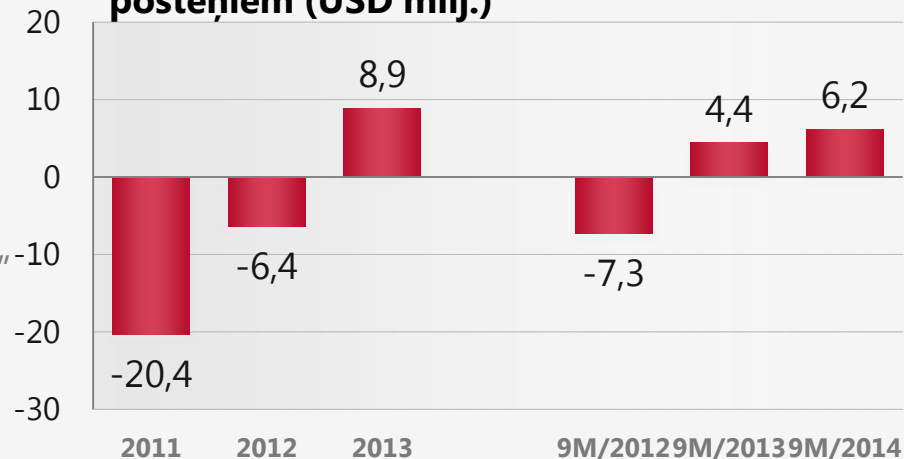


Finanšu stratēģija

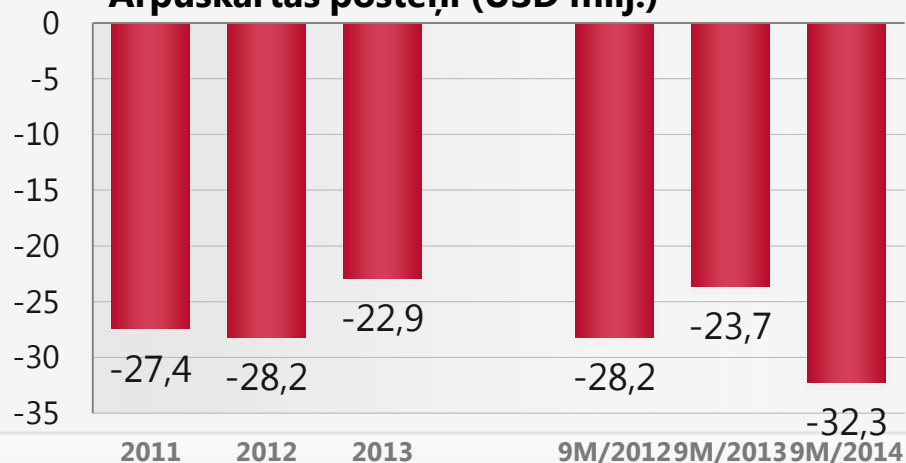
Turpinājās darbs pie bilances sakārtošanas:

- ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu (nekustamais īpašums un ārstniecības klīnika) pārdošana
- daļējs izlīgums Antonio Gramsci Corporation lietā tiesā
-> papildu ieņēmumi
- Netiešā ieguldījuma AS "Latvijas Naftas Tranzīts" pārvērtēšana
- Papildu flotes vērtības samazinājums
-> papildu aktīvu vērtības samazinājums

Peļņa (zaudējumi) pirms ārpuskārtas posteņiem (USD milj.)



Ārpuskārtas posteņi (USD milj.)



Neto peļņa (USD milj.)

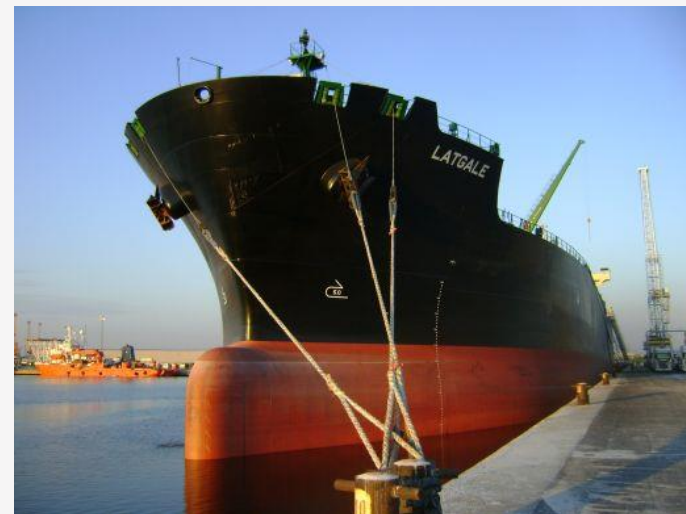


- Flote sastāv no 16 moderniem tankkuģiem (12 vidēja izmēra tankkuģi, 4 “handy” izmēra tankkuģi)
- Pašreizējais flotes vidējais vecums ir 7 gadi
- Profesionāla vadība un darbinieki ar ievērojamu pieredzi kuģniecības industrijā:
 - Aptuveni 700 jūrniecības darbinieki, no kuriem vairāk nekā 90% ir no Latvijas
 - Aptuveni 50 darbinieki Rīgas galvenajā birojā



Uzņēmējdarbības jaunumi

- 2014.gada 3.ceturkšņa beigā 88% flotes tika nodarbināta uz termiņa frakts līgumu pamata
- Vidējais nodarbinātības laiks laika nomā un berbouta nomā strādājošajai flotes daļai ir 10 mēneši; atskaitot berbouta nomu – 8 mēneši
- Pastāvīgā naudas plūsma no laika nomas līgumiem nodrošina aizsardzību pret negatīvām tirgus svārstībām
- 2014.gada 4.ceturksnī LK meitas uzņēmums “LSC Shipmanagement” uzsāks divu trešajām personām piederošu kuģu tehnisko vadību, kam 2015.gadā iespējams pievienosies vēl 2 kuģi
- 2015.gadā plānots turpināt pārdot ar kuģniecību nesaistītos aktīvus



Produktu tankkuģu tirgus pārskats

- Frakts likmes:
 - > 2014.g. 1.ceturksnis-3.ceturksnis līcis vilties
 - > 2014.g. 4.ceturksnis bijis pozitīvāks
- Pieprasījums pēc naftas un naftas produktiem:
 - > Pasliktinājusies naftas pieprasījuma perspektīva, SEA (Starptautiskā enerģētikas aģentūra) 2014.gada janvārī paredzēja naftas pieprasījuma pieaugumu 2014.gadam 1.2m bbls dienā, kas oktobrī mainīts uz 0.7m bbls dienā
 - > Jēlnaftas cenas kritums norāda uz vispasaules pieprasījuma samazinājumu.
Brent markas naftas cena jūnijā bija 110usd bbl / šobrīd – 70usd bbl
- Pasaules flote:
 - > iespējama ietekme no zemāka vispasaules pieprasījuma pieauguma
 - > regulāri tiek piegādāti jauni produktu tankkuģi, lai gan tankkuģu pasūtījumu apjoms kļūst lēnāks, šobrīd pasūtījumu apjoms ir 21% no pašreizējās flotes

Jautājumi un atbildes